

# Косогорец



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА  
ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»  
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

### Что в работе нашей и в судьбе означают буквы СПБ

*Интервью начальника службы промышленной безопасности  
Вячеслава Анатольевича Сухарникова*

- Вячеслав Анатольевич, расскажите о себе.

- Я по рождению туляк, здесь родился, из Тулы был призван на службу в Советскую Армию.

Службу проходил на Западной Украине, в зенитно-ракетных войсках. Военная специальность - механик-водитель боевых машин многоосных ракетных шасси. Ракетные установки были большие, 18-тонные. После демобилизации некоторое время работал водителем.

В 1990-м году призвали на переподготовку в Теснинские лагеря под Тулой. На этот раз попал в воздушно-десантные войска, прыгали с парашютом в течение двух месяцев.

Получил высшее образование. Служил в органах внутренних дел в Туле. Работал в коммерческом банке начальником отдела аналитической службы. По специфике работы было представительство в судах общей юрисдикции по кредитам, оформленных мошенническим путем, реструктуризация просроченных кредитов.

Трудился на «Тулачертмете» начальником отдела объектового режима. В 2013 году перешёл на КМЗ, уже пятый год работаю в службе промышленной безопасности. Живу в Туле, в Заречье. Сейчас - начальник службы промышленной безопасности, ГО и ЧС.

- Обрисуйте круг ваших обязанностей.

- Наша служба занимается комплексом организационно-технических мероприятий по организации и координации работы по промышленной безопасности на пред-

приятиях, направленных на предупреждение аварий, инцидентов на опасных производственных объектах. У нас на заводе десять опасных производственных объектов, включая площадки таких цехов, как доменный, ТЭЦ-ПВС, участок ПОФиПЛ, РМЦ, автотранспортный цех, железнодорожный, где неукоснительно должны соблюдаться требования промышленной безопасности. Причём один

- Давайте поговорим о проблемах завода. Чем конкретно пришлось заниматься в этом году? Были какие-то случаи, на которых нужно было заострить внимание?

- В данный момент идет переработка документации, потому что законы постоянно меняются, обновляются. Соответственно, ежегодно нужно что-то обновлять, что-то пересматривать. В частности, по инициативе заместителя главного инженера Дмитрия Евгеньевича Игнатьева систематизировали процесс сбора информации от цехов по выполнению распоряжений, предписаний, выданных ранее экспертиз, где указаны ремонтно-восстановительные мероприятия, на которые необходимо обратить внимание по их устранению.

В отношении зданий и сооружений и технических устройств цеха стараются выполнять мероприятия по устранению выявленных нарушений, но иногда, ввиду непрерывности производственного процесса, не успевают что-то сделать. Мы контролируем эти моменты и сроки выполнения ремонтно-восстановительных мероприятий.

- Были ли у вас какие-то острые моменты, претензии к каким-то цехам, с которыми работали и с которыми ещё предстоит работать?

- Мы тесно взаимодействуем со всеми цехами. Но, конечно, тяжелее всех приходится доменному цеху, поскольку основной объём производственных процессов происходит там. Поэтому не исключено, что кое-что упускается из виду.

*Продолжение на стр.2*



из них, площадка доменного цеха, это объект второго класса опасности. Он проверяется на безопасность ежегодно всевозможными структурами, в частности Ростехнадзором. Остальные цеха имеют третий-четвертый класс опасности и проверяются раз в три года. По четвертому классу опасности плановые проверки Ростехнадзора не проводятся.

24 ноября исполнилось 40 лет  
Олегу Малахову.

Это лучший управленец и финансист  
из всех, кого я встречал.  
Это один из лучших людей, кого я встречал.  
Посвящаю ему песню.

Сергей Киреев

*Ну что, с юбилеем, Олег, вон уже по сто грамм  
Налило у всех. Бог им в помощь,  
кто был среди нас.*

*Судьба тебе корчила рожи похлеще, чем нам,  
Аж кровь холода по жилам от этих гримас.*

*Ты помнишь,  
как лекарь, валясь от усталости с ног,  
Все силы отдав и прокуренной глоткой хрюня,  
Крест-накрест кромсал тебя, наискось, вдоль,  
поперёк,*

*И, тихо скисая замёрзши пальцы в замок,  
Бродил под окном я и верил в него и в тебя.*

*И ты уцелел, нам удача тогда помогла.  
«Эй, ты, молодой, – усмехнулась, – давай по уму  
Шагай, куда надо, а, главное, делай дела,  
Потом отчитаешься,  
сам теперь знаешь, кому».*

*Олег, ты ни разу не спутал,  
кто свой, кто чужой.*

*И, глядя на нелюдь и нечисть:  
«Да сколько же их!»–  
Кричал ты и бился,  
не слыши сигнала «Отбой!»*

*Прорвались, живём,  
потому что ты верил в своих.*

*Завод – наша школа, любой приходи и учись –  
Металл самый чистый у нас –  
сколько же там, этих тонн!  
Все знают – душа в нём твоя,*

*потому он и чист,  
И нет ничего в этом мире прочнее, чем он.*

*Ну, что же, как удача велела нам, так и живём.  
И будет нас время, как ветер листву, ворошить,  
И кто-то в сторонку отвалит  
за длинным рублём –  
К чертям на кулички уйдёт и покинет свой дом,*

*А надо – всего лишь –  
задуманным топать путь,  
Любить свою землю,  
и верить друг в друга, и жить...*

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# Что в работе нашей и в судьбе означают буквы СПБ

**Начало на стр. 1**

В отношении технических устройств и подъёмных сооружений, опять же при поддержке Д. Е. Игнатьева, мы устранили большинство нарушений по первому рудному перегружателю. Он сейчас практически допущен к эксплуатации, осталось выполнить некоторые мероприятия. После этого представитель Ростехнадзора проверит их выполнение, и рудный перегружатель будет официально запущен в работу.

Имеется один мостовой кран на гран-бассейне, тоже проблемный. Но, я думаю, все вопросы с ним также будут решены.

**- Все капитальные ремонты тоже проходят под наблюдением вашей службы?**

- Да, безусловно.

**- Сейчас идёт ремонт десятого воздухонагревателя, сооружение склада №4, других объектов...**

Естественно, мы разработали графики осуществления производственного контроля по цехам. Находим проблемные места и решаем вопросы по их устранению. Регулярно проводим осмотры там, где проводятся капитальные ремонты. На рудном дворе, который считается проблемным, надо постоянно мониторить ситуацию за исправностью пешеходных трапов и ограждений на железнодорожных эстакадах, где ведутся погрузочно-разгрузочные работы. Часто грейферные рудные перегружатели повреждают пешеходные трапы и ограждения. Приходится выписывать предписания в цеха по устранению выявленных нарушений.

**- Главное, отследить их выполнение и оценить результат....**

- Цеха по предписанию обязательно отчитываются в сроки, указанные в предписании.

**- Можно ли озвучить замечания, выявляемые в процессе вашей деятельности? Есть ли какие-то конкретные предложения?**

- Предложения постоянные: ежедневно и ежечасно нужно выявлять нарушения, относящиеся к компетенции службы промышленной безопасности и охраны труда. Решать вопросы по своевременному выполнению требований проверяющих и контролирующих организаций, и в первую очередь экспертиз. Именно они при проверке эксплуатации технических устройств,

зданий и сооружений выявляют неисправности, определяют сроки устранения как минимальные, так и максимальные. Необходимо укладываться в эти сроки, не откладывать исправление недостатков на потом, чтобы проблемы не накапливались, как снежный ком, которые впоследствии решить будет достаточно тяжело и затратно. Ну и потом нужно не допускать того, чтобы контролирующей организацией приходилось нас наказывать и выписывать штрафы.

**- Вы как-то находите с ними контакт, чтобы к вашей службе было поменьше претензий? Проверяющих ведь много.**

- Проверяющих много. Ежегодно нас проверяет Ростехнадзор – это самая основная организация. Стаемся находить с ними общий язык. Если не укладываются в сроки по устранению нарушений, особенно там, где проводятся такие затратные трудоемкие мероприятия, как покраска, грунтование больших металлоконструкций, то просим перенести сроки, и нам идут навстречу. В отношении технических устройств тоже руководствуемся рекомендациями: то, что указано в предписании, обязательно должно выполняться.

**- Вы работаете втроём?**

- В службе промышленной безопасности нас двое, а Д.Е Игнатьев наш непосредственный руководитель. Он организовал работу так, чтобы руководители цехов точно и в срок выполняли



требования по соблюдению промышленной безопасности. Михаил Владимирович Козлов главный специалист службы ПБ курирует вопросы безопасности металлургического оборудования и котлогазового надзора. Я отвечаю за надзор за грузоподъёмными механизмами, зданиями, строениями и сооружениями, занимаюсь вопросами ГО и ЧС.

**- Вам часто приходится на чём-то настаивать, что-то требовать, вносить корректировки. Есть ли у вас контакты с руководителями цехов, с подразделениями завода в этом направлении?**

- Что касается контакта с руководителями цехов, мастерами, в данном направлении все положительно: есть понимание, исполнительская дисциплина в цехах на должном уровне. Наши распоряжения и предписания все стараются выполнять в указанные сроки.

Что касается предписаний контролирующих организаций, в частности, Ростехнадзора, то для их выполнения руководители цехов решают вопросы совместно с нашей службой. Мы помогаем при оформлении заявок, если нужно перенести сроки, мыходим на проверяющую организацию и, просим перенести сроки выполнения на более поздний период. Взаимопонимание есть, большое всем спасибо.

**- Вячеслав Анатольевич, мы говорили о том, как вы начинали свой трудовой путь. Хочется услышать несколько слов о вашей семье.**

- У меня жена, дети, трое внуков. Живём дружно, ведём домашнее хозяйство: утки, перепела, отдыхать не приходится. В свободное от работы время спортом увлекаюсь: раньше занимался карате, а сейчас рукопашным боем, хожу на тренировки.

**- Служба в армии укрепляет нравственный, психологический стержень человека?**

- Конечно! Вспоминания о годах

службы всегда положительные. Два моих сына отслужили по году, они даже не успели проникнуться армейским духом. У нашего поколения была более интересная служба. Мы и на стрельбы часто ездили, и в других учениях участвовали.

**- Какое оружие подержали в руках?**

- Всякое. Во время службы в органах внутренних дел в спецотряде СОБР за мной был закреплён гранатомёт АГС-17. Были автоматы ПП-91 2 «Кедр», автомат Калашникова, пистолеты Стечкина, ТТ и Макарова, и многое другое.

**- Что вы говорили детям по поводу военной службы?**

- Я предлагал обоим сыновьям остаться в армии на сверхсрочную службу. Сейчас контрактная служба на уровне и заработка плата хорошая, жильё обеспечивает. Много чего положительного. Плюс опять же пенсионный возраст, выход на пенсию раньше. Можно поступить в любой вуз страны на особых условиях. Но им захотелось домой.

**- Как вас встретили на заводе, как себя ощущаете во взаимоотношениях с коллегами?**

- Прекрасные отношения. Люди очень хорошие, специалисты классные, руководители отменные. Покойный Игорь Иванович Борисов был замечательный человек, умный, знающий, подсказывал и помогал всегда и во всём. Дмитрий Евгеньевич Игнатьев всегда во всём помогает, никогда не отказывает. Если про всех говорить, то все молодцы на заводе: и руководители, и мастера. С пониманием к нашей работе относятся все: от руководителей до рабочего персонала, хочу всем сказать огромное спасибо.

**Александр Житков,  
Валерий Ходулин**

## ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

## Диспетчер ЖДЦ

## Ирина Ковалёва

Ирина Николаевна Ковалёва в 1986 году окончила Узловский техникум железнодорожного транспорта и по распределению в августе того же года поступила на Косогорский металлургический завод, где с тех пор и работает.

Свой трудовой путь начинала де-

журным по железнодорожной станции. Работала на станциях Эстакады, Восток, затем назначили на должность диспетчера железнодорожного транспорта.

Вышла замуж. Муж с 1987 года работает на копровом участке. Семь лет семья Ковалёвых прожила в общежитии, потом получили квартиру. Прошло

несколько лет, квартиру продали, купили дом. В свободное время любитходить за грибами. На Косой Горе живут вот уже 32 года.

Дочь окончила 65 школу, поступила в Тульский государственный университет, но учёбу пока не завершила: вышла замуж, сейчас в декретном отпус-

ке, растит сына.

Накануне Дня железнодорожника в желдорцехе проводился конкурс «Лучший по профессии». В нём участвовали представители 11 профессий ЖДЦ, из которых определили победителей.

Конкурсанты отвечали на вопросы  
**Продолжение на стр. 3**

## ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ.....

## Диспетчер ЖДЦ Ирина Ковалёва



## Начало на стр. 2

по своей профессии, по истории завода.

Проходил конкурс в кабинете начальника цеха. Одним из условий конкурса было наличие учеников у конкурсанта.

За длительный период стажировки по профессии у Ирины Николаевны прошло большое количество молодых дежурных на станциях. Она разъясняла им смысл работы, наглядно показывала, что и как надо делать, передавала свой опыт по управлению движением поездов и маневровых составов. И

ей присвоили звание «Лучший по профессии». А работа диспетчера далеко не простая.

Диспетчер работает с локомотивными бригадами тепловозов, а это люди разные, к каждому нужно иметь свой подход. Диспетчер организовывает движение железнодорожного транспорта по всему заводу и даже за его пределами. Нужно продуманно и расчтально направить в нужное время и в нужное место тепловоз, вовремя подать груз на участок погрузочно-разгрузочных работ. Диспетчеры должны так обслужить доменный цех, литейный и копровый участки, другие подразделения и цеха, чтобы нигде

не было задержек. Нужно вовремя поставить вагоны под погрузку колошниковской пыли, под коксовую мелочь, принять грузы со станции Ясная Поляна ОАО «РЖД». Одним словом, всю организационную работу желдортранспорта на заводе ведёт диспетчер. Порой его работу сравнивают с игрой в шахматы: ведь необходимо просчитать, куда и как подать тепловоз, чем загрузить вагоны. Все двенадцать часов смены диспетчер думает, планирует. Нужно сообразить, куда послать тепловоз, куда его потом направить, как избежать задержек.

Диспетчер И.Н.Ковалёва благодарит за хорошую работу дежурных по станции Людмилу Бондарь, Ирину

Корсан, Кристину Сафонову, Светлану Чупрунову. С их помощью работа получается слаженной и сплочённой. Очень ответственный человек Ольга Захарова, в любую погоду незамедлительно выполняет все указания. Среди локомотивных бригад хочется отметить Евгения Рожкова и Виктора Балакина, который недавно вился в коллективе и сразу зарекомендовал себя с хорошей стороны, А. Мирошина, В. Терехова, А. Харькова, И. Сухоносова, Б. Василькова. Выручает слесарь по ремонту вагонов Виктор Акимов, с которым всегда можно посоветоваться и принять верное решение. Осмотрщик вагонов Николай Гомозов всегда готов помочь и посоветовать. По правую руку от диспетчера работают логисты, которые тесно контактируют с диспетчером. В смене И.Н.Ковалёвой трудится Наталья Тихонова, добрейшей души человек, профессионал своего дела. Немалую роль играет хорошая связь с машинистами. Диспетчеры общаются с ними по радиосвязи.

Как уже было сказано, на заводе четыре станции: Доменная, Эстакады, Сортировочная и Восток. Этими четырьмя станциями они и руководят. На станции постоянно присутствует дежурный по станции, которому диспетчер даёт задание, например, подать

на склад оgneупоров крытый вагон под погрузку или под разгрузку. На Эстакаде свои задания, на Сортировочной - свои. Планируют работу со станцией Ясная Поляна: когда необходимо забрать груз, либо когда туда выводить



готовую продукцию завода.

На заводе существует контактный график, который диспетчеры ЖДЦ соблюдают, круглосуточно планируют по нему свою работу.

Одной из главных особенностей работы диспетчера Ирина Николаевна считает чёткость и продуманность указаний для машинистов. На вопрос, довольна ли она выбором своей профессии, И.Н.Ковалёва ответила так:

- За тридцать два года уже «прикипела» к заводу, на другой работе себя не представляю. И я такая здесь не одна.

Коллеги поздравили Ирину Николаевну Ковалёву с заслуженным успехом.

**Александр Житков  
Валерий Ходулин**

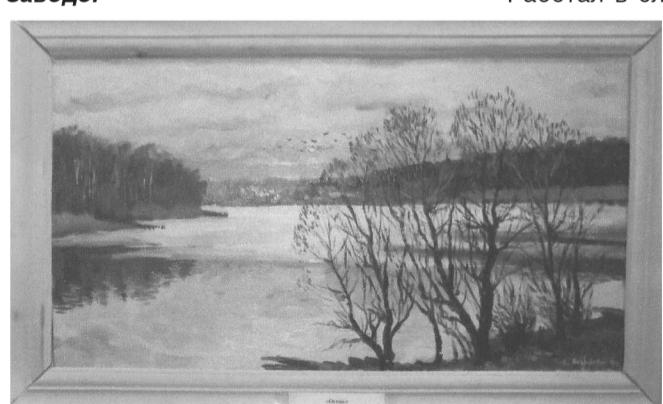
## КУЛЬТУРА .....

## Основание искусства – это труд, А минуты вдохновения придут

**Косая Гора издавна славится творчески одарёнными людьми.**

**Прозаики, поэты, артисты, спортсмены, конструкторы своими успехами не раз прославляли малую родину.**

**В разные годы на Косой Горе жили и творили (и ныне живут и творят) замечательные художники, некоторые в своё время трудились на нашем заводе.**



Валерий Бочаров, Евгений Дрофин, Владимир Голубов, Валерий Гришаков, Сергей Романов, Виктор Романов, Валерий Бурба, Алексей Ларичев, Геннадий Волков, Вячеслав Зотов – все они оставили заметный след в культурной жизни нашего посёлка.

В сентябре-октябре в библиотеке №8, что на ул. Гагарина, прошла выставка работ ещё одного одарённого

художника – Константина Бобровского, представителя славной династии конструкторов КМЗ Бобровских. Он работает газовщиком в газовом цехе. Родился на Косой Горе, живёт в посёлке Менделеевский.

Учился в Тульском политехническом институте на машиностроительном факультете. На завод поступил 1993 году. Работал в службе охраны, одно время – вожатым служебных собак.

Живописью увлекается с детства. Однажды увидел пейзажи своего покойного дяди, решил попробовать написать сам. И, как это часто бывает, увлечение захватило его. В школьные годы ходил в изостудию дворца пионеров, осваивал основы рисунка акварелью и карандашом.

Как рассказывает сам художник, натюрморты и пейзажи он рисует по велению души. Людей тоже любит рисовать, но вся проблема в том, что не всегда совпадает свободное время натуращика и художника. Иногда рисует портреты по фотографиям.

Пейзажи пишет с натуры и в тёплое время года. Зимой редко – руки мёрзнут. Использует масляные краски, иногда

гуашь, редко акварель. Технологию обращения с красками изучает по специальному литературу.

Откровенно признаётся, что вдохновение приходит редко, так как совмещать работу на производстве с искусством непросто. Иногда мешают бытовые проблемы. Порой нет желания, но заставляешь себя брать в руки кисть и становиться к мольберту. Процесс работы захватывает. Художник считает, что ждать вдохновения не обязательно. Главное – труд, тогда вдохновение быстрой приходит.

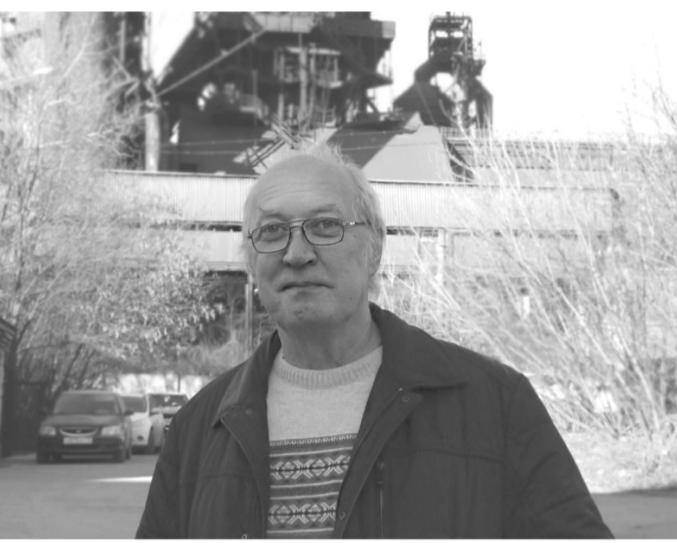
Своё увлечение Константин считает «отдушиной» в монотонной жизни. Надеется, что в наступающем году, осенью, на Косой Горе пройдёт его вторая выставка, где будут представлены новые работы и то, что ещё не выставлялось. Мечтает показать свои картины в большом выставочном зале. Зрители, знакомые с



творчеством Константина Бобровского, считают, что они достойны этого.

И ещё он считает, что увлечение живописью для него – это на всю жизнь.

**Кристина Марчук**

**НА КОСОГОЙ ГОРЕ И ВОКРУГ .....****Побольше бы подобных ТОСов,  
Поменьше было бы вопросов**

Вот уже 10 лет на Косой Горе существует территориальный орган самоуправления ТОС «Прогресс» во главе с председателем комитета Александром Егоровичем Лисяковым.

В своей работе комитет опирается на актив из жителей посёлка, кому не безразличны проблемы территории и условия проживания.

Комитет ТОС «Прогресс» регу-

лярно выигрывает гранты на благоустройство территории. Особое внимание комитет уделяет детским спортивным площадкам. Была реконструирована и благоустроена детская спортивная площадка на пересечении улиц Дронова и Л.Толстого.

По инициативе жителей населённого пункта При заводской Рудник и при активном содействии старшего по населённому пункту Геннадия Алексеевича

Серегина на месте мусорной свалки в 2016 году была построена игровая площадка с игровым комплексом: балансиром-качалкой, каруселью, качелями и так далее.

Теперь это прекрасное место отдыха детей и взрослых.

В 2017 году по инициативе жителей и при непосредственном участии

старшего по населённому пункту Шахта Рвы Сергея Александровича Владимира было начато строительство детской площадки на пустыре. Раньше на этом месте был террикон отвальной породы. Террикон и завезённый после получения гранта от администрации города Тулы грунт коллективными усилиями жителей Шахты Рвы разровняли, так как на этом месте даже крапива не росла.

На подготовленной площадке ООО «МАФ» смонтировали детский игровой комплекс и карусель. Получился очень интересный детский спортивный комплекс, где хорошо и весело под присмотром родителей дети могут проводить свободное время.

В этом году решено было дополнить комплекс игровым местом «Песочный дворик». Были оформлены соответствующие документы. Комитет ТОС «Прогресс» выиграл грант в очередной раз, и в очередной раз мечты обернулись явью.

Всё это было реализовано благодаря активной гражданской позиции комитета ТОС «Прогресс» и жителей населённого пункта Шахта Рвы. Неоцененную помощь оказал отдел по работе с территорией Косая Гора главного управления администрации г. Тулы по Привокзальному территориальному округу. С его помощью на площадку была доставлена машина песку, которого хватило заполнить песочницу и посыпать прилегающую территорию.

Если мы и дальше будем так взаимодействовать, то сможем превратить наш посёлок в очень уютное и благоустроенное место для жизни и отдыха.

*Валерий Чугунцов*

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

Профсоюзный комитет ПАО «КМЗ» тепло и сердечно поздравляет  
с днём рождения членов профсоюза,  
родившихся в первой половине декабря

**ЮРИЯ ВАСИЛЬЕВИЧА АЗАРОВА,**  
мастера доменного цеха, занятого на горячих участках работ,  
родившегося 3 декабря,

**НАТАЛИЮ ВЛАДИМИРОВНУ МАРКОВУ,**  
машиниста паровых турбин ТЭЦ-ПВС,  
родившуюся 3 декабря,

**ДЕНИСА ВЛАДИМИРОВИЧА ЗИНОВЬЕВА,**  
электромонтера по ремонту и обслуживанию котельного и тур-  
бинного электрооборудования ТЭЦ-ПВС,  
родившегося 5 декабря,

**НИКОЛАЯ АНДРЕЕВИЧА ДОМУЩУКА,**  
электромонтера по ремонту и обслуживанию котельного и тур-  
бинного электрооборудования ТЭЦ-ПВС,  
родившегося 15 декабря,

и пожелал им здоровья, счастья, бодрости и оптимизма.

«Косогорец» присоединился к добрым пожеланиям.

**В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ .....****ПРАВИЛА СУДОКУ**

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3x3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в судоку изначально заполнена числами. Сложность судоку варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная судоку имеет лишь одно единственно верное решение.

6		9		3	1			2
2		7			4	1		
	1	9		4				
	6		1				4	8
	1		6	2		3		
3	5			7		9		
		2		9	5			
	2	5				6		3
9			5	8		1		7