

# Косогорец



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА  
ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»  
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

### И ночью, и днём, и в любую погоду «ТИС» всё выполняет, что нужно заводу

Интервью технического директора ООО «ТИС» Дмитрия Анатольевича Корнишева.

- Дмитрий Анатольевич, как расшифровывается аббревиатура «ТИС»?

- Аббревиатура «ТИС» расшифровывается так: технология, инспекция, сервис.

- А что это означает в проекции на Косогорский металлургический завод, с которым вы давно уже сотрудничаете?

Давайте вспомним о былом времени, и поговорим о том, чем ваша фирма занимается на заводе сейчас. Каково направление вашей работы?

- Наше дело здесь – ремонт всевозможного оборудования, в том числе и оборудования доменных печей, металлоконструкций, ремонт котельного оборудования. Работа и сложная, и в то же время для нас простая, потому что мы такой работой занимаемся постоянно.

В настоящее время, например, заказчик отдаёт в ремонт котёл, где предстоит сложная внутренняя работа. А это предполагает и обмуровку, и ремонт металлоконструкций. Одним словом, мы занимаемся тем, что необходимо Косогорскому металлургическому заводу.

- У нас работают огнеупорщики, которые кладут кирпич. Вы – монтируете поднасадочное устройство воздухонагревателя №10, который находится на капитальном ремонте второго разряда. Каковы ваши задачи на этом ремонте?

- Да, мы монтируем поднасадочное устройство. Поднасадочное устройство – это основа, на чём лежит сама насадка воздухонагревателя. Это, грубо говоря, сооружение весом в пять-шесть тысяч тонн, которое лежит на этой чугунной конструкции. Конструкция эта достаточно сложная, требующая очень точной нивелировки, установки и прочих наладочных работ.

Монтажом её занимаемся мы, а огнеупорщики занимаются только огнеупорными работами.

- Какие задачи ставились перед

вами изначально? Каков объём работ?

- В связи с тем, что произошла реконструкция воздухонагревателя, вследствие чего изменилось внутреннее устройство, нужно было полностью демонтировать старое поднасадочное устройство и смонтировать новое, совершенно другое. Старая колонна не подошла, пришлось всё демонтировать и переделывать. На переделку уйдёт до 30-ти тонн оборудования и металлоконструкций. Под металлоконструкциями обычно подразумеваются

- В какие сроки вы намерены завершить эту работу?

- За две-три недели.

- Сколько ваших людей работает сейчас на заводе?

- Около двадцати человек. Помимо всего прочего занимаемся изготовлением змеевиков для доменной печи №3, ремонтом котла №5 для ТЭЦ-ПВС и другими работами.

- Две три недели вы будете работать только на воздухонагревателе?

- Да. Работа по изготовлению змеевиков продлится до марта следующе-

го года. Косогорским металлургическим заводом. Вспоминается крупнейший ремонт первой доменной печи, в котором вы принимали участие. А до этого вы работали на заводе?

- Могу назвать точную дату нашего прихода. Наша организация пришла на КМЗ 10 января 1995 года. С тех пор прошло 23 года.

- Что вы можете сказать об этом сотрудничестве? Как вы оцениваете уровень этого сотрудничества? Найдите ли взаимопонимание со стороны заводчан?

- Все вопросы решаем в рабочем порядке. Мы здесь давно работаем и привыкли все вопросы решать на месте и не выносить их никуда.

- Проблемы есть?

- Проблемы есть всегда, но мы их решаем.

- А в ходе этого ремонта какие проблемы были?

- Например, детали поднасадочного устройства пришли с неправильно изготовленными направляющими. Вопросов возникает много, мы их решаем в рабочем порядке, ничего необычного для нас здесь нет.

- Как вы оцениваете уровень сотрудничества с подразделениями завода?

- Весьма положительно.

- Дмитрий Анатольевич, сколько лет ваша фирма работает в металлургической отрасли?

- Двадцать шесть лет. Начинали на «Тулачармете» с монтажа котла №8. Оттуда перешли на Косогорский металлургический завод. Проводили ремонты паропроводов, котлоагрегатов на ТЭЦ. Потом плавно перешли на ремонт доменных печей. Одним словом, выполняем все работы, которые умеем делать.

- То, о чём вы рассказали – это только малая часть всего того, чем вы занимаетесь. Конечно, о каждом направлении работы рассказывать сложно.

Окончание на стр. 2



площадки, колонны, связи, опорное устройство, на котором монтируется поднасадочное устройство. Это чугунные решётки, колонны, «черепашки». Образно говоря – это сложный пазл из крупных и мелких деталей, которые необходимо собрать в одно целое с очень большой точностью.

- Когда ваша организация приступила к работе?

- Когда пришло поднасадочное устройство.

го года.

- Кто следит за качеством всего того, что вы делаете? Или вы осуществляете самоконтроль?

- Этим занимается комиссия, в которую входят представители ОТК, цехов и других служб завода. Они собираются, смотрят, проверяют, если делают какие-то замечания или предложения – мы исправляем недоделки. Обычно замечаний не бывает.

- Вы уже давно сотрудничаете с

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# И ночью, и днём, и в любую погоду «ТИС» всё выполняет, что нужно заводу

*Начало на стр. 1*

*С обеспеченностью работой и необходимыми материалами у вас всё нормально?*

- В настоящее время мы обеспечены материалами на 99%. После монтажа поднасадочного устройства дальше пойдёт футеровка. Её будет выполнять фирма «Огнеупорщик» совместно с нами. Работы хватит почти на пять месяцев.

*- А что вы будете делать по огнеупорам?*

- Дело в том, что огнеупорщики могут делать только огнеупорные работы. Периодически будут задействованы грузоподъёмные механизмы для подачи материалов для ремонта, для различных монтажных работ. При работе огнеупорщиков всегда в смене необходимо иметь бригаду монтажников.

При наличии 20-30 человек огнеу-

порщиков требуется наличие сварщика, резчика, монтажника – людей, которые могут разбираться в такелаже, то есть сопровождать процесс работы огнеупорщиков.

*- Специалисты каких профилей находятся в штате вашей организации?*

- Тех, которые необходимы для проведения наших работ: сварщики, монтажники, резчики.

*- Можете ответить, когда вы закончите все работы?*

- Я не люблю загадывать.

*- Но надежда есть, что вы всё завершите в срок?*

- Надежда всегда есть. Она питает человека.

*- Тогда разрешите пожелать вам успеха.*

Александр Житков  
Валерий Ходулин

## 10 ноября - День полиции



**СЕРГЕЙ КИРЕЕВ**

ХХХ

*Дмитрию Игнатьеву и Юрию Моисееву*

Вроде банда на дно залегла, и привет вам – опять  
По далёким дремучим окраинам – кражи, разбои.  
Старший, главный у них смел и дерзок – Профессором звать,  
Нам в отделе от них третий месяц ни сна, ни покоя.

Юра с Димой – два опера – в полночь, почти наугад  
В старый брошенный дом к ним пришли, в неурочную пору,  
Вот они – за столом в шестером в полном собре сидят,  
Скуку лечат сивухой, о жизни ведут разговоры.

«Быстро встали! Пора! -  
Юра сразу им - в лоб, – все на выход!»  
«Что ж, привет, мусора, -  
Им Профессор в ответ тихо-тихо,-

Вы пришли, ну, так что ж?  
Тут сто лет от своих жди подмогу.  
Хватит, братцы, хорош!  
Ведь обоих завалим, ей-богу!»

И весёлым тигрёнком в печи трепыхался огонь,  
И Профессор беспечно курил и качался на стуле,  
И в открытую ржали шестёрки его, шелупонь,  
И горела свеча, и дымилась картошка в кастрюле.

Юра резок в делах, ты его понапрасну не зли.  
Вот Профессор стакан осушил и закашлялся глухо,  
И к карману, где нож, вдоль бедра его пальцы ползли,  
Втихаря, под шумок, там всегда у него выкидуха!

«Ты хоть понял, куда  
Занесло вас, легавых? - спросил он, -  
«Юра, Юра, беда,  
Если ношу взвалил не по силам!

Не мудри, не муди,  
Топай лесом домой напрямую!  
Я в законе почти,  
Нынче-завтра меня коронуют!»

«Я тебе помогу, слышь ты? – Юра качнул головой, -  
Будешь главным ферзём, а не мелкой какой-нибудь сошкой.  
Получи!» - он как будто корону надел на него,  
Он ему на башку нахлобучил кастрюлю с картошкой!

Он на шаг отступил, на Профессора глянул мельком,  
Словно скульптор на статую – да, мол, хорошее дело! -  
И вдобавок прихлопнул ещё сверху вниз кулаком,  
Долбанул по короне по этой, чтоб крепче сидела!

И какой уж там смех!  
Руки скрючены, рты пораскрыты.  
«Дима, вяжем их всех!  
Ну куда королю-то без свиты?»

«Все – в машину, в УАЗ!  
Путь далёк до тюрьмы, чёрт возьми вас!  
Ваше право при вас -  
Взять и закусь и пойло навынос!»

Ночь. Дорога. Туман. Вот и банда сдана под арест.  
А на Юру потом накатила начальников свора:  
«Как-то груб ты бываешь с людьми, типа, жалобы есть,  
И вообще, говорят, твой Профессор – племяш прокурора!»

«Хрен тебе, а не премия, Юра!» – сказали ему,  
Строгий выговор дали: «Иди, отдыхай понемножку!  
Как такое понять – в ходе трапезы, в частном дому  
Нацепить на башку человеку кастрюлю с картошкой!»

Лишь майор – замполит, бывший опер, смеялся в усы –  
Он мораль Диме с Юрай, зевнув, прочитал, и при этом  
Две поллитры поставил: «А всё-таки вы молодцы!  
Будет случай – кунайте их рылом в бадью с винегретом!»

Он закуску припас,  
Он сказал: «Буду пить до упада  
За Россию, за вас,  
Чтоб и впредь вам ловить этих гадов!

Чтоб родная страна  
От жлобы, от ворья не страдала б,  
Чтоб от страха она  
Не тряслась. И чтоб не было жалоб...»

2018  
(из книги «Люди идут по дороге»)

**ЛЮДИ ЗАВОДА**

# Он автослесарь, он шофер Он «вылечит» любой мотор

**Интервью слесаря по ремонту автомобилей АТЦ  
Александра Сергеевича Фольмера**

- **Александр Сергеевич, расскажите о себе.**

- В 2013 году окончил техникум и получил профессию автомеханика. Учась в техникуме, поступил работать в одну из фирм, где занимался ремонтом грузовиков. Был призван на армейскую службу. После демобилизации вернулся в фирму.

В июле 2017 года мой отец, Сергей Николаевич Фольмер, который работает в АТЦ водителем, посоветовал мне перейти на работу в их цех слесарем по ремонту автомобилей. Здесь, в автоцехе, я научился ремонтировать автомобильные моторы и многое другое.

В АТЦ разнообразие техники, но двигатели даже внешне похожи друг на друга КРАЗов внутри бывают разными, хотя принцип их устройства один и тот же. Если я чего-то не знаю, то могу посмотреть мануал - это инструкция завода-изготовителя по сборке, с моментами затяжек. Могу позвонить наставнику, который меня учил собирать моторы.

- **Какие самые сложные двигатели приходилось вам ремонтировать?**

- Самые сложные - это кразовские усиленные моторы. Они стоят в большинстве наших автомобилей. Сложность

Всё зависит от того, как работа пойдёт, как сохранилась резьба. В том числе и от того, кто и как делал ремонт до меня и каково было качество этого ремонта. Бывает, что ремонт проведён по непонятной для меня системе. Приходится разбираться, на это уходит время. А так, в принципе, ничего нового в этих ремонтах нет. КРАЗ, МАЗ, КАМАЗ - это всё мне знакомо, особых проблем не возникает.

- **Каким инструментом пользуетесь? Есть ли особые приспособления?**

- Особых приспособлений нет. Для советской, российской техники ничего особенного и не нужно. Я пользуюсь набором ключей, в том числе и динамометрических. Для меня приобрели пневмоинструмент, что ускорило работу.

- **Вы советуетесь с кем-то из коллег? Ведь рядом люди опытные, ваш отец, например.**

- Чтобы не совершать ошибок, приходится советоваться с более опытными специалистами.

- **Чей опыт вы использовали?**

- Это мастер производственного участка Василий Андреевич Сальков. Я иногда с ним советуюсь, иногда и он со мной. У него есть опыт работы с такой

техникой.

- **Вы где-то учитесь сейчас?**

- Да, в Российской правовой академии на юриста.

- **Хотите поменять профессию?**

- Нет, это для того, чтобы у меня был выбор в жизни. Крутить гайки я могу и без высшего образования. Но может наступить время, когда захочу

работать умственно. У меня будет выбор, если будет образование.

- **Учитесь заочно?**

- Да, заочно. Бывает трудно, особенно, когда подготовка к сессии. Надо выбирать время для подготовки. Приходится перенастраивать мышление. Если я изучаю уголовное право и в то же время смотрю, что случилось в моторе - это немножко разные вещи. Но это только во время сессии, два раза в год, а так в принципе одно другому не мешает.

- **В будущем не измените выбору своему, вдруг что-то другое подвернётся?**

- Не знаю. Пока кроме как учёбой и машинами ничем не занимаюсь, постоянно учусь у других, что-то перенимаю, усваиваю. И не только из области моторов. В электрику, в кузовные работы пытаюсь вникнуть поглубже.

- **К вам обращаются знакомые, друзья с просьбами помочь?**

- Не так часто, но обращаются.

- **Делитесь советами?**

- Разумеется.

- **Расскажите о семье. О том, что отец работает на легковом автомобиле, мы знаем. А мама?**

- У нас обычная рабочая семья. На-

чальников нет, все привыкли работать руками. Мама работает кладовщиком, но не на заводе. Отец работал автомехаником, сварщиком. Теперь уже 10 лет

- в АТЦ. Он меня с детства приучал к машинам. Я женат, у меня дочка почти три года.

- **Семья поддерживает вас?**

- Конечно. У меня жена понимающая, у нас всё хорошо. Если на работе что-то не получается, то в семье - всё нормально.

- **Если к вам кто-то поступит на работу, и вас попросят его обучить, то, исходя из вашего не такого уж огромного, но определенного опыта, какие бы советы вы дали вновь пришедшему человеку?**

- Я бы начал с того, что объяснил бы, какая это ответственность - выпускать машину после ремонта. Наши машины ездят не только по заводу, но и выезжают за его пределы. А вдруг у водителя нет с собой инструмента, вдруг он чего-то не понимает? И если тот, кто ремонтировал машину, допустит какую-то халатность, то это может иметь серьезные последствия: зима, машина заглохнет - это прямая опасность для человека. Объяснил, бы так, чтобы он попытался глубоко понять, какая это ответственность.

А потом бы перешёл к азам профессии: как учили меня по позициям, чтобы он всё это тоже усваивал. Всё начинается с того, в какую сторону крутятся болт и гайка. Объяснил бы, что такое момент затяжки, потом уже - где, как и для чего эти болты прикручивают. Потом - дефектовка, что может сломаться в первую очередь. Из этого всего строится понятие о моторах и машинах в целом.

- **Е.И. Вильчинский обронил такую фразу: «колеса затягивают». Люди тянутся к транспорту, не могут представить свою жизнь без руля, автомашины, без той профессии, которой посвятили свою жизнь. А может, и у вас так жизнь сложится? Затянут вас колёса на всю жизнь?**

- Это верно - автомобиль притягивает. Мне нравится думать в этом направлении, разбираться с этим, помогать другим. Я чувствую, что могу помочь - и помогаю.

- **Если человек поблагодарит, руку вам пожмет, это и есть та самая незримая связь, которая нас поддерживает.**

- Это большое удовлетворение, когда человеку сделал добро. Это прекрасное чувство.

- **Сейчас на Косой Горе, да и в городе тоже, возникает такое чувство, будто вокруг тебя одни автомашины. Настолько всё забито транспортом. Может дать совет, как избежать аварий, как ухаживать за двигателем?**

- За рулём главное - внимательность к дороге и внимание к машине. Если двигатель стучит, то это может, как говорят, «выйти боком». Если не понимаешь сам - нужно, чтобы посмотрел кто-то понимающий, потому что не каждый знает, что там может быть, это опасно в дороге. Если ты чувствуешь, что с машиной что-то не так, продолжай ехать - это потен-



циальная опасность.

- **Сейчас большое разнообразие в выборе заправок, в подборе бензина, масла, охлаждающей жидкости, возможно, тут есть какие-то тонкости?**

- Нужно заправляться на проверенных заправках. Если будет грязный бензин - подклинят форсунку. Она будет смывать смазку, может просто приплываться поршень. То же самое с маслом. Масло лучше покупать в жестяной упаковке, её сложнее подделать. В пластике больше подделок. У подделки нет присадок, основы, которая будет создавать масляную пленку, с которой двигатель живёт. Можно просто «запороть» двигатель. Завод-изготовитель указывает на стойке водительской двери оптимальное давление для шин и их размер. Это продумали инженеры, значит, этого давления нужно придерживаться.

- **Что нужно иметь в машине?**

- Обычно в машине домкрат, баллонник и ключ для аккумулятора. Я вожу с собой набор инструментов, потому что не знаю, что может случиться в дороге. Если возникнет какая-то ситуация, я могу понять в чём дело. А если человек не может пользоваться инструментом, то зачем его с собой возить? Он скорее закажет эвакуатор, либо будет его тащить на буксире. Я стараюсь, чтобы всё было с собой, чтобы никого ни о чём не просить.

- **В конце октября был ваш профессиональный праздник. Что вы желали вашим коллегам?**

- Ни гвоздя, ни жезла! Здоровья! Удачи, чтобы аккуратнее были, потому что на дорогах не ты, так в тебя. Каким бы внимательным ни был водитель, это не исключает того, что кто-то может быть невнимательным.

**Александр Житков  
Валерий Ходулин**



состоит в том, что из-за их усиления доступ к некоторым позициям ограничен. Когда конструкция у мотора усилена, ремонт становится сложнее.

- **В беседе с нами начальник автотранспортного цеха Е.И. Вильчинский произнёс такую фразу: «Сейчас благодаря Фольмеру мы стали совершать такие ремонты, которых раньше сами не могли делать, приглашали подрядчиков». Направление, о котором он говорил - это разборка двигателей?**

- Да, при необходимости - это разборка, дефектовка и сборка двигателей. То же самое относится к коробкам передач, которые я научился разбирать, собирать, дефектовать. Я досконально изучил их, поэтому не боюсь вникать в работу их сложного механизма.

- **Какими наглядными пособиями вы пользуетесь?**

- У меня остались тетради, записи, зарисовки. Если трудно определить для какого-то мотора момент затяжки, то в записях всё есть: регулировки, сцепления, размер сальников.

- **Сколько времени уходит на ремонт двигателя? С грузовой техникой посложнее будет?**

- Ну, конечно! Там же всё большее.



**ЭКСКУРСИИ****Студенты и художники на заводе**

*В конце октября  
наше предприятие  
посетили несколь-  
ко групп студентов  
с экскурсией.*

Учащиеся второго курса Тульского государственного университета кафедры «Технология машиностроения» познакомились с работой завода. Экскурсию проводил Александр Штефан - ведущий специалист по технологии технического отдела: показал ребятам доменный и газовый цеха, рудный двор, откуда транспортируется сырье для производства в доменный цех, зашли в ЦЗЛ и ОТК, в РМЦ. В дальнейшем эти студенты будут работать на «Туламашзаводе» либо на Тульском оружейном а возможно и на нашем предприятии. Сейчас они учатся на втором курсе университета и, увидев завод изнутри, могут заинтересоваться им.

А вот учащиеся Тульского колледжа искусств им. А.С. Даргомыжского (отделение живописи) пришли на «КМЗ» во главе со своим преподавателем, косогорцем, членом Союза художников России Валерием Бочаровым. Ребята традиционно делали зарисовки и наброски, запечатлевая в своих рисунках самый красочный момент - выпуск чугуна.

Подобные экскурсии стали традиционными для нашего предприятия. Они расширяют кругозор молодежи, знакомят с историей Тульского края.

*Кристина Марчук*



кругозор молодежи, знакомят с историей Тульского края.

**В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ****ПРАВИЛА СУДОКУ**

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3x3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в судоку изначально заполнена числами. Сложность судоку варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная судоку имеет лишь одно единственное верное решение.

3	4					7	1
		3	4	8			
		8			6		
9	1	7		5	3	2	
2				1			
3	6	9		1	5	4	
5				2			
		2	8	7			
6	2				8	9	



*Профсоюзный комитет ПАО «КМЗ» тепло и сердечно поздравляет*

*с днём рождения членов профсоюза,  
родившихся в первой половине ноября*

**ИГОРЯ ВАСИЛЬЕВИЧА БЕЗЗУБОВА,**

*монтажника санитарно-технических систем и оборудования*

*родившегося 4 ноября,*

**ЛЕОНИДА АРКАДЬЕВИЧА КИКОТА,**

*начальника УИТ,*

*родившегося 4 ноября,*

**ЕЛЕНУ МИХАЙЛОВНУ ВИЛКОВУ,**

*машиниста крана доменного цеха,*

*родившуюся 7 ноября,*

**ОЛЕСЮ ВЛАДИМИРОВНУ НОВИКОВУ,**

*бригадира на участках основного производства участка ПОФиПЛ,*

*родившуюся 7 ноября,*

**ВАЛЕНТИНУ ВЛАДИМИРОВНУ ГРУДНОВУ,**

*старшего табельщика ОТиЗП,*

*родившуюся 10 ноября,*

**ТАТЬЯНУ ВИКТОРОВНУ НИКИТЕНКОВУ,**

*уборщика производственных помещений хозслужбы,*

*родившуюся 11 ноября,*

**РОМАНА НИКОЛАЕВИЧА ШВЫРКОВА,**

*машиниста вагон-весов доменного цеха,*

*родившегося 11 ноября,*

**ВЕРОНИКУ АНАТОЛЬЕВНУ ПИКИНУ,**

*машиниста паровых турбин ТЭЦ-ПВС,*

*родившуюся 12 ноября,*

**НАДЕЖДУ ДМИТРИЕВНУ ЩЕЛОКОВУ,**

*машиниста крана РМЦ,*

*родившуюся 13 ноября,*

**ЕЛЕНУ АНАТОЛЬЕВНУ НИКОЛИНУ,**

*ведущего специалиста по труду и зарплате ОТиЗП,*

*родившуюся 14 ноября*

*и пожелал им здоровья, счастья, бодрости и оптимизма.*

*«Косогорец» присоединился к добрым пожеланиям.*