

Косогорец



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

РАБОТА ЗАВОДА

Дружно работал завод в сентябре С думой о плане и зимней поре

**Сообщение начальника производственного отдела
Сергея Сергеевича Дождева**

В сентябре на нашем предприятии работа была очень напряжённой: подготовка к работе в зимних условиях, начало отопительного сезона, ремонт оборудования плюс работа доменного цеха на передельных марках чугуна, преимущественно нодуллярных видов.

Остановимся на работе доменного цеха, где на второй доменной печи мы традиционно выплавляли ферромарганец. План производства составлял 5 тыс. 200 тонн, фактическое производство составило 5 тыс. 914 тонн. Плюсом к плану 714 тонн.

Отработали стабильно, доменный агрегат в хорошем состоянии.

План производства на октябрь месяц, в котором 31 день – 5 тыс. 380 тонн ферромарганца, среднесуточное производство – 180 тонн. Работать в октябре будем с двумя остановками на планово-предупредительный ремонт, продолжительностью 10 часов каждая.

На третьей доменной печи в сентябре план производства составлял 29 тыс. тонн, ежесуточный план производства – 1 тыс. тонн, выплавлялись нодуллярные виды чугуна. Приходилось держать высокую основность шлаков, поэтому были проблемы с ходом доменной печи. В итоге мы недовыплавили 1671 тонну чугуна (почти 6% к плану). Но, тем не менее, заказы потребителей чугуна мы удовлетворили. План производства на октябрь: 25 тыс. 900 тонн, из них 12 тыс. тонн чугуна литейных марок. Основная марка – четвёртая, плюс сопутствующие – двойка и тройка.

С начала октября мы работаем двумя доменными печами (второй и третьей) с выполнением плановых показателей. На третьей печи плавим четвертую марку чугуна, а на второй печи – ферромарганец. Сырьем и заказами производство на октябрь полностью обеспечено.

но: как марганцовистыми рудами для второй доменной печи, так и железорудным сырьем для третьей, ну и топливом (коксом) для обеих доменных печей. Основные агрегаты доменного цеха находятся в хорошем состоянии, как и агрегаты участка разливочных машин, шлакового карьера.

Все вспомогательные службы цеха работают на результат, надеемся, что в октябре месяце справимся с производством.

То производство, на которое мы ориентируемся по ферромарганцу, продаётся на 100%. Часть

дукции мы план перевыполнены.

Что касается литья – выдали плюсом к плану 6,7 тонн. При плане в 150 тонн переплавили отсева ферромарганца 193,9 тонны, перевыполнив план фактически на 44 тонны.

Это хороший плюс в копилку товарного ферромарганца и его отгрузки, гарантия получения за него денег, необходимых для развития производства и начисления заработной платы.

На октябрь месяц план производства по литью – 211 тонн, а по переплаву отсева ферромарганца так же, как и в прошлом месяце, планка стоит на отметке 150 тонн. Всё это выполнимо, агрегаты цеха работают устойчиво. Надеемся, что литейный участок план по производству литья и ферромарганца выполнит.

Сентябрь – месяц очень напряжённый для энергетических цехов. Это предпусковой месяц перед началом отопления. В сентябре завершается большое количество ремонтных работ. Надо отметить, что энергетики с честью вышли из этой ситуации: практически все котлы отремонтированы, последний, пятый котел находится в предпусковых работах. Надеемся, что на днях его запустят в работу, и он будет служить хорошим подспорьем для стабильной выдачи и транспортировки тепла на южную часть города и посёлок, на внутризаводские отопительные сети.

Газовый цех также проводил все работы по подготовке работы в зимних условиях.

Хочу отметить работу не только энергетиков, но и всех цехов завода. Согласно приказу по заводу о работе в осенне-зимний период везде проводятся мероприятия, связанные со встречей холодов.

Окончание на стр. 2



ферромарганца – дроблённая, часть – кусковая. Основной потребитель кускового ферромарганца – Новолипецкий комбинат. Что касается чугуна, то из 12 тыс. литейного чугуна к продаже предназначено только 2 тыс. тонн. Остальной пойдёт на склад для дальнейшей реализации.

По производству литья и переплаву отсева ферромарганца отработали в сентябре неплохо. По всем показателям, по номенклатуре продукции и по видам про-



Борис Пастернак

ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ

Осень – сказочный чертог,
Всем открытый для обзора.
Просеки лесных дорог,
Заглядевшихся в озера.
Как на выставке картин:
Залы, залы, залы, залы
Вязов, ясеней, осин
В позолоте небывалой.
Липы обруч золотой —
Как венец на новобрачной.
Лик березы — под фатой
Подвенечной и прозрачной.
Погребённая земля
Под листвой в канавах, ямах.
В жёлтых кленах флигеля,
Словно в золочёных рамках.
Где деревья в сентябре
На заре стоят попарно,
И закат на их коре
Оставляет след янтарный.
Где нельзя ступить в овраг,
Чтоб не стало всем известно:
Так бушует, что ни шаг,
Под ногами лист древесный.
Где звучит в конце аллей
Эхо у крутого спуска,
И зари вишневый клей
Застывает в виде сгустка.
Осень. Древний уголок
Старых книг, одежд, оружья,
Где сокровищ каталог
Перелистывает стужа.

РАБОТА ЗАВОДА

Дружно работал завод в сентябре С думой о плане и зимней поре

Начало на стр. 1

Все эти мероприятия находятся на контроле у главного инженера. Пока вопросов по подготовке к работе в зимних условиях нет.

Цех по переработке вторичных материалов работает стабильно, с выполнением всех норм и плановых показателей по основному производству. Это производство щебня и «челдыша», обеспечение сырьем литьевого участка доменного цеха. Это и «челдыши», и чугун карьерный для производства, металлом, чугунный лом.

В сентябре также напряжённое время у транспортных служб завода. Прежде всего это касается **автотранспортного цеха**. Выросло количество перевозок, активизировалась работа спецтехники. Это прежде всего связано с расширением литьевого двора третьей доменной печи.

Не надо забывать, что дважды в сентябре у нас были аварийные остановки по цеху водоснабжения. Поэтому техника работает очень напряжённо. Плюс транспортировка чугуна и ферромарганца на склады, где прежде всего за действован автомобильный транспорт, погрузчики. К тому же сейчас полным ходом идёт строительство склада холодного чугуна №4. Основные работы по устройству площадки склада закончены, отсыпка щебнем, укатка катком площадки проведены успешно. Сейчас производятся работы по переносу железнодорожных путей.

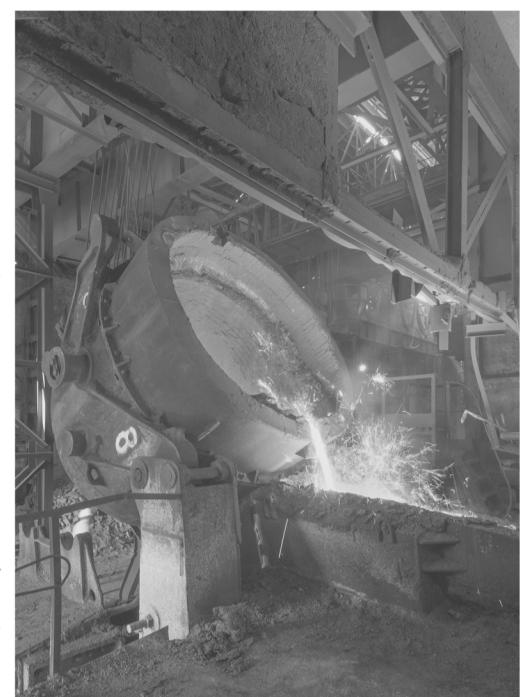
Подрядчики, которые работают сейчас на нашем предприятии, заканчивают ремонтные работы подъездных путей на напольный склад. Все основные работы будут закончены в октябре. После чего начнётся период поступления чугуна на склад. Заказан грузоподъёмный

механизм на этот склад, определена его марка, модель и вид. Это будет козловой кран, наиболее удобный механизм для складирования и подъёма наших запасов чугуна, которые мы будем там складировать. Пока работы идут в плане, замечаний нет.

Механические и энергетические службы работают в основном на ремонтах по расширению литьевого двора домны №3.

Это прежде всего относится к РСУ. На литьевом дворе находятся монтажники и строители, монтаж идёт полным ходом.

Ремонт воздухонагревателя №10 проводится силами подрядных организаций. Там также все работы идут в графике. Огнеупоры практически все пришли, ожидается прибытие последних нескольких вагонов, после чего можем приступить к кладке огнеупоров.



Надеемся, что и в октябре с честью выполним все задания руководства и пожелания заказчиков нашей продукции.

**Александр Житков,
Валерий Ходулин**

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

С огнеупорным кирпичом Нам все невзгоды ни почём

Интервью директора ООО «Огнеупорщик» Алексея Юрьевича Гриханова.

- Алексей Юрьевич, давайте вспомним, как вы работали здесь раньше и поговорим о текущих делах. Каково направление вашей работы?

- Направление нашей работы – ремонт металлургического оборудования. Дело это и сложное, и в то же время для нас простое.

- Алексей Юрьевич, ваша работа на заводе сейчас – капитальный ремонт второго разряда воздухонагревателя №10. Напомните, какие задачи стоят перед вами?

- Мы полностью демонтируем футеровку воздухонагревателя.

Чистого времени на эту работу в соответствии с табелем у нас ушло сорок смен.

железную дорогу, поэтому бой футеровки вывозили самосвалами. И это сдерживало нашу работу...

В проект организации работы у нас был заложен кран ДЭК, но возможности установить его не оказалось. Мы были вынуждены разработать новый проект по монтажу криволинейной кран-балки, смонтировали её, повесили тейфер. Смонтировали рольганг, площадку для перемещения кирпича с поддонами к штуцеру газовой горелки.

Внутри смонтировали ещё одну, 37-метровую кран-балку под куполом, которой будем подавать кирпич внутрь воздухонагревателя.

Вторая подача кирпича организована криволинейной кран-балкой, которая идёт вдоль кауперов. Такая двойная система подачи не совсем удобна. Рольганг оказался чуть выше и придется снимать с поддонов верхний ряд кирпичей, потому что полностью подавать их не позволяют габариты: рядом проходит центральный водовод, который невозможно ни демонтировать, ни каким-то образом перенести...

С насадкой работа тоже трудоёмкая, и это, соответственно, также будет притормаживать подачу кирпича.

Смонтированы и поставлены три новые колонны, простучали донышко на предмет обнаружения пустот под воздухонагревателем. Обнаруженные пустоты вскрыли, в отверстия после монтажа поднасадочного устройства произвели подливку бетона под донышко.

После того, как пройдет рихтовка поднасадочного устройства, контрольная сборка «черепашек» и насадочного кирпича мы должны будем посмотреть перевязку такого кирпича, посчитать потери ячеек посмотреть размеры по высотам и сделать геодезию. По окончании этих процедур составим акт о приёмке поднасадочно-

го устройства и получим разрешение на футеровочные работы.

- Футеровочный кирпич уже доставлен?

- Кирпич на 90% уже на складе огнеупоров.

- Откуда завозится кирпич?

- Кирпич нам поставляет АО «Боровичский комбинат огнеупоров», что в Новгородской области, а динасовые огнеупоры – ОАО «Динур», расположенный на Урале.

По договору огнеупорные работы будут продолжаться в течение пяти месяцев. Объёмы работы очень большие, для заказчика желательно, чтобы они были сокращены. Раньше мы делали футеровку воздухонагревателя за три с половиной – четыре месяца, так как



век.

Будут работать огнеупорщики и монтажники на подаче кирпича. Работа будет идти круглосуточно.

- Алексей Юрьевич, а кто следит за качеством работ?

- Как правило, согласно всем нормам, всегда заказчик приказом назначает ответственных за контролем качества кладки. Заводится журнал контроля качества, где ежесменно отмечается объём выполненных работ, и что представитель исполнителя сдал эти работы, а представитель заказчика их принял.

Соответственно, составляется приёмо-сдаточный акт по зонам: шамотная зона, муллитовая зона, динасовая зона.

- В чём особенность этого ремонта? Какие проблемы пришлось решать во время его проведения?

Ведь один ремонт не похож на другой...

- Я уже сказал, что чисто табельного времени каждым работником отработано уже сорок смен. Были, конечно, проблемы, в частности, с железной дорогой, когда начали отгрузку кирпичного боя самосвалами.

Окончание на стр. 3

- Как вы распределили людей по сменам?

- По сменам мы планируем распределить людей в количестве 25-30 чело-



С огнеупорным кирпичом Нам все невзгоды ни почём

Начало на стр. 2

Одно дело вывозить думпкарами, куда входит 60 тонн, и другое дело – когда всего две машины-самосвала: одна загружается, другая разгружается. Это не совсем удобно, люди проставляли.

Нередко были поломки транспортёров: то ролики вырывало, то двигатель горел, были и другие накладки.

А в целом, я считаю, сработали хо-

рошо. Завод делал всё, чтобы мы плотоядно работали. Простоев было не так уж много. Всё решалось оперативно.

– Ваша работа напрямую связана с деятельностью всех подразделений завода. Как вы решаете вопросы по организации работы, по взаимному общению?

– Все вопросы решаются оперативно, есть взаимопонимание. Особых

недоразумений не возникало. С нами тесно взаимодействуют Сергей Николаевич Фомин, Лев Алексеевич Акимов, Роман Николаевич Засыпкин, ну и, конечно, Андрей Геннадьевич Шалыгин. К А.Г.Шалыгину, главному инженеру, стараемся обращаться пореже, стремимся решать все вопросы с руководителями соответствующих служб, не перегружать его, у него и так работы хватает.

– Вы и в дальнейшем будете сотрудничать с Косогорским металлургическим заводом?

– Безусловно. Здесь мы нашли со всеми общий язык, доброе общение, самое главное – большое взаимопонимание.

**Александр Житков,
Валерий Ходулин**

ИЗ ДАЛЬНИХ СТРАНСТВИЙ.....

Есть 8 тысяч!

28 сентября 2018 года сотрудник нашего завода начальник юридического отдела Иванов Дмитрий Геннадьевич совершил восхождение на гору Манаслу в Непале (8163 м, на снимках), поднявшись таким образом на один из 14-ти восьмитысячников нашей планеты. Мы взяли у него не-большое интервью.

– Дмитрий Геннадьевич, прежде всего разрешите поздравить вас с этим достижением. Как вам это удалось?

– Спасибо за поздравление. Я уже не первый год хожу в горы и за последние годы побывал в нескольких экспедициях, каждый раз поднимаясь всё выше и выше. Не скрою, моей целью был подъём на восьмитысячник. Это своего рода «знак качества» для альпиниста, опре-

дым я вернулся домой. Решение пришло там, в горах. Я понял, что спортивная цель моих занятий альпинизмом достигнута, чего-то еще более экстремального я просто не хочу, а своей семье и своим близким я нужен больше, чем горам. Поэтому сложные восхождения для меня – уже в прошлом. Если и буду ещё куда подниматься, то, может быть, уже только по туристическим маршрутам. Всё-таки в горах очень красиво, и красота эта незабываема.

– Как прошло восхождение?

– На удивление, очень спокойно, планомерно и без каких-либо проблем. Было трудно, но терпимо. У нас собралась очень хорошая команда восходителей и гидов, все друг другу помогали. В итоге из 11-ти членов экспедиции на вершину поднялось 9. И еще 8 непальских гидов, включая руководителя экспедиции опытного Чатура Таманга.

– А двое не поднявшихся?

– Это парень из России, который, на мой взгляд, просто не рассчитал свои силы, и румын, которого на финальном этапе подвели проблемы со здоровьем.

– То есть экспедиция была интернациональная?

– Да, помимо 5-ти человек из России это были также альпинисты из Австралии, Новой Зеландии, Швеции, Румынии и Литвы. И ещё один уникальный непалец, известный всему Непалу тем, что ему удался полёт на параплане над

Эверестом.

– Как вы между собой общались?

– На русском и на английском, и трудностей не возникало.

– А гиды?

– Они все не плохо говорят по-английски, поскольку в Непал каждый год съезжаются люди со всех стран мира, и волей-неволей приходится учить языки.

– Много было на горе экспедиций, помимо вашей?

– Да, всего порядка 300 человек, большая часть из которых – китайцы. И все примерно в одно и то же время, с разницей в 1–2 дня, пошли на штурм. Хотя, как я заметил, некоторых китайцев интересовала не столько вершина, сколько возможность «потусоваться» в базовом лагере под горой, где для них были созданы все условия, вплоть до спутникового интернета и дискотеки.

– А такое количество людей на штурме не создавало проблем?

– Создавало. Мало того, что часть восходителей двигалась достаточно медленно и их на узкой тропе не всегда удавалось обогнать. Так ещё на самой вершине образовалась огромная очередь, чтобы сделать обязательное фото для подтверждения факта восхождения и получения сертификата.

– Вы использовали кислород?

– Да, причем впервые в своей практике. Раньше я поднимался до 7500 метров без кислорода и проблем не испытывал. И здесь штурмовой лагерь был примерно на такой же высоте (7450 м). Но, чтобы не рисковать и не экспериментировать, я, как и подавляющее

большинство других восходителей, на штурм вышел с кислородом (в рюкзаке баллон с редуктором весом примерно 4 кг, от него шланг и маска на лице). В итоге хватило одного баллона, а подъём от штурмового лагеря до вершины занял всего 5 часов.

– Что Вы ещё можете рассказать в связи с восхождением?

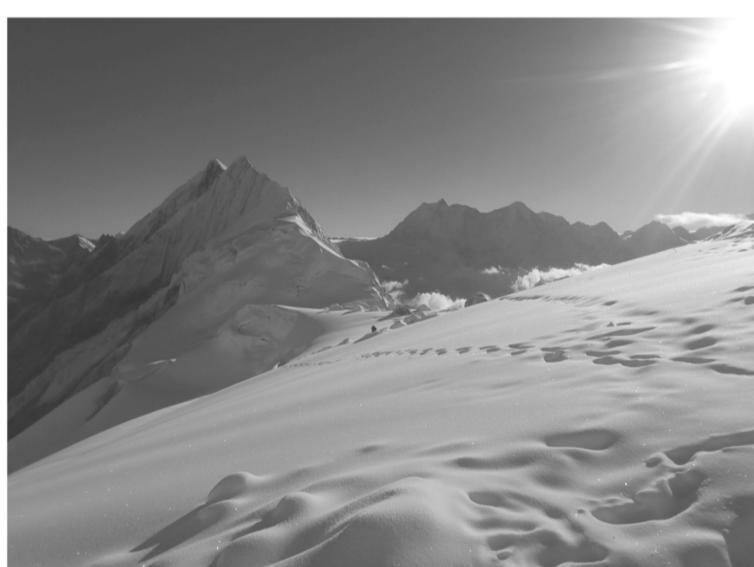
– Для меня это четвертая большая гора. До этого были Аконкагуа в Аргентине (6962 м), пик Ленина в Киргизии (7134 м) и Музтаг-Ата в Китае (7546 м). Коллекция небольшая, но очень красивая. Будет о чём вспомнить и рассказать внукам.

Хотел бы также высказать огромные слова благодарности всем тем, кто следил за ходом моей экспедиции, кто переживал за меня, поддерживал словом и делом. Убежден в том, что вся эта положительная энергия помогла мне легко перенести все трудности и добиться цели.

А Непал навсегда останется в моем сердце как одно из красивейших мест планеты.

– Спасибо за интересный рассказ.

Валерий Ходулин



делённая ступень, после которой можно сказать, что занимался этим делом не зря и довёл его до логического завершения.

– То есть вы хотите сказать, что это Ваша последняя гора?

– Да, помимо собственно успешного восхождения, это основной итог, с кото-

ПАМЯТЬ

Невосполнимая потеря

Ушла из жизни Бакланова Галина Ивановна, солистка народной студии романса «Очарование» ДК «Косогорец», талантливая, творческая натура, замечательный человек и товарищ.

Галина Ивановна родилась 18 марта 1939 года. С ранних лет увлекалась пением и любовь к песне пронесла через всю жизнь. Музыкальные коллектиды Тулы хорошо знали эту трудолюбивую, элегантную и жизнерадостную женщину. Много лет она была солисткой Тульского Государственного хора под управлением И. А. Михайловского, продолжительное время пела в народной академической хоровой капелле дворца культуры профсоюзов. Не счёты бесконечных грамот, дипломов, призов

за победу в различных конкурсах, где Галина Ивановна участвовала как в составе дуэтов, так и в качестве солистки.

В 2003 году она пришла в студию романса «Очарование». С той поры Галина Ивановна навсегда вошла в культурную жизнь Косой Горы, участвуя в концертах на сцене ДК, в цехах Косогорского металлургического завода. Многие заводчане являлись её поклонниками и приходили на концерты услышать и увидеть артистическое выступление Галины Ивановны. Огромным успехом пользовались её дуэты с различными исполнителями. Высокий профессионализм исполнения, абсолютный музыкальный слух, очаровательный голос, энциклопедическое знание музыкаль-

ной классики – всё это восхищало косогорских любителей классического романса. Она жила музыкой, романском, песней.

Галина Ивановна была безотказной труженицей. В составе концертной бригады «Очарование» она выступала не только в заводских цехах, но и объездила города и сёла Тульской области. И везде – успех, восхищение зрителей.

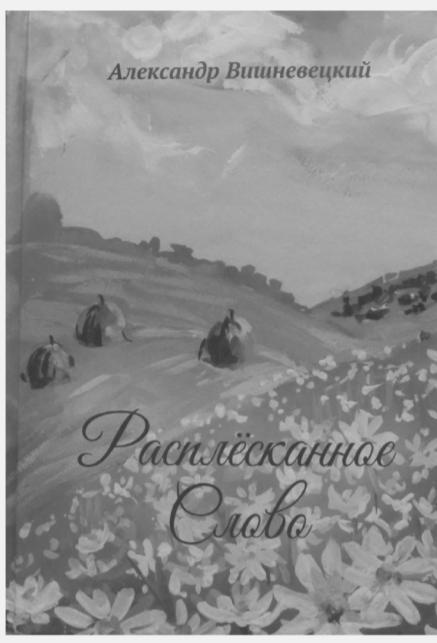
Она была надёжным товарищем, хорошим другом, весёлым собеседником и никогда не жаловалась на недздоровье. Её смерть стала настоящей трагедией не только для студии романса, но и для всех её друзей и поклонников. Трудно свыкнуться с мыслью, что нет больше с нами нашей дорогой Галины



Ивановны. Но светлая память о ней всегда будет жить в наших сердцах.

Коллектив студии романса «Очарование», друзья и подруги.

НА КОСОЙ ГОРЕ И ВОКРУГ



ОБЪЯВЛЕНИЕ

МУК ТБС «Модельная библиотека №8»,

(Косая Гора, ул. Гагарина, д.7)

ТВОРЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА

поэт, член Союза писателей

Росси

АЛЕКСАНДР ВИШНЕВЕЦКИЙ,

презентация новой книги

стихов

РАСПЛЁСКАННОЕ СЛОВО

25 октября

Начало в 17 часов

В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ

ПРАВИЛА СУДОКУ

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3x3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в судоку изначально заполнена числами. Сложность судоку варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная судоку имеет лишь одно единственное верное решение.

2			8	5	4	9
4	5	8		1	7	
						1
5	7		4			1
			3	7		
1			5		8	2
	1					
6		1		3	5	8
8	2	5	3			7

УЛЫБНЁМСЯ!

Жена спрашивает мужа.

— Дорогой, хочешь тяпнуть сотовую?

Муж недоверчиво:

— Хочу.

Тогда собираясь на дачу, только тяпку не забудь!

В день рождения мужа.

Жена кричит ему из другой комнаты:

— Дорогой, ты даже не представляешь, какой я великолепный подарок тебе приготовила!

— Давай показывай скорее!

— Сейчас, я его уже надеваю!

Жена показывает мужу новый журнал мод.

— В этом году мужчинам модно будет носить рубашки без пуговиц.

— Дорогая, я уже пятнадцать лет одеваюсь по последней моде.



Профсоюзный комитет ПАО «КМЗ» тепло и сердечно поздравляет с днём рождения членов профсоюза, родившихся во второй половине октября **НАДЕЖДУ МИХАЙЛОВНУ ТАРАСОВУ**, специалиста по коммерческой работе ЖДЦ, родившуюся 18 октября,

ЮРИЯ ВЛАДИМИРОВИЧА КАЛАНЧУКА,

слесаря доменного цеха, родившегося 19 октября,

ТАТЬЯНУ БОРИСOVНУ ЛОГИНОВУ,

приёмосдатчика ЖДЦ, родившуюся 19 октября,

ЕВГЕНИЯ ВЯЧЕСЛАВОВИЧА ДЬЯКОВА,

машиниста котлов ТЭЦ-ПВС, родившегося 22 октября,

СЕРГЕЯ ЮРЬЕВИЧА МОРОЗОВА,

мастера по эксплуатации и ремонту оборудования цеха ВиК, родившегося 23 октября,

ГАЛИНУ НИКОЛАЕВНУ ПЕТРОВУ,

оператора дистанционного пульта управления цеха ВиК, родившуюся 26 октября,

ЛИДИЮ НИКОЛАЕВНУ ЕСЬКИНУ,

контролёра доменного цеха, родившуюся 30 октября,

НАТАЛЬЮ АЛЕКСАНДРОВНУ СТАРОДУБЦЕВУ,

дежурную по станции ЖДЦ, родившуюся 30 октября,

и пожелал им здоровья, счастья, бодрости и оптимизма.

«Косогорец» присоединился к добрым пожеланиям.

Учредитель:
ПАО «КМЗ»

Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru

Редактор
Валерий Ходулин
Компьютерная вёрстка:
Кристина Марчук

Отпечатано в АО «Типография «Труд».
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.
Тираж 750 экз. Заказ № 1994

Газета выходит 3 раза в месяц.
Поступившие материалы не возвращаются.
Ответственность за точность фактов
несёт автор.