

Косогорец



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Попутного ветра по рельсам Железнодорожным умельцам

Интервью начальника железнодорожного цеха Виталия Николаевича Королёва

- Система железнодорожного транспорта на нашем заводе – это артерия, которая питает наше предприятие. Что удалось сделать за прошедший 2017 год?

- Серьезных замечаний по работе в 2017 году у нас не было. Особенno важным для желдорца является осенний период, так как идет подготовка к работе зимой, потому что мороз – это еще один начальник для железнодорожников. Весь 2017 год мы отработали удовлетворительно. Были выполнены в полном объеме намеченные в начале года мероприятия, ремонты верхнего строения пути, часть из которых выполнялась своими силами. Все ремонты, намеченные на 2017 год по тепловозному парку, также были выполнены.

Зимний период – это самое напряженное время. В период отрицательных температур, с их резкими перепадами, груз приходит на КМЗ в смерзшемся состоянии. Хуже нет, когда погода нестабильная. Если сегодня плюс, а завтра минус – то затруднений при выгрузке не избежать.

Но к работе в зимний период мы были подготовлены, снегоочистительная техника нас ни разу не подвела. Виброразгрузчик также был исправен. Зиму мы отработали по выгрузке грузов удовлетворительно. Сбоев по работе подвижного состава тепловозов также практически никаких не было.

- Что вам удалось добиться с

начала года до сегодняшнего момента?

В вопросах подготовки кадров дела складываются следующим образом.

Завод имеет право обучать людей профессии машинист тепловоза.

У нас на это есть и лицензия, и программа. Мы можем своих помощников машинистов тепловозов обучать на своем предприятии профессии машинист тепловоза. Это

знают профили пути, знают специфику маневровой работы, расположение станций и стрелочных переводов по заводу. Они прошли теоретическое и практическое обучение и, в случае необходимости, эти люди поднимутся по своей профессиональной лестнице выше, им выдано удостоверение, и у нас со специальностью машинист тепловоза не будет никаких проблем.

Машинисту вверяется дорогостоящая техника, он всесторонне изучил безопасность движения, имеет опыт работы на предприятии. Как правило, такие люди глубже понимают ситуацию, лучше работают и не допускают брака в работе.

- Что из себя представляет железнодорожный цех сегодня? Давайте поговорим о вашей материальной базе. Сколько тепловозов, какова ремонтная база желдорца?

- На сегодняшний момент задача – поддержание локомотивного парка в технически исправном состоянии.

Мы имеем график ремонтов тепловозов на текущий год, утвержденный главным инженером завода. В этом графике выдержаны все сроки по ремонту локомотивов. На основании этого графика, согласно инструкции по ремонту и безопасной эксплуатации подвижного состава, мы знаем, когда какой локомотив необходимо отправлять в ремонт по прошествии определенного времени, и его технического состояния.

Наша задача – строго соблюдать этот подписанный руководством график.

Окончание на стр. 2



дефицитная и престижная профессия.

В марте 2018 года, согласно всем нормативным документам, заводской комиссией были аттестованы преподаватели теоретического и практического обучения. В мае 2018 года одиннадцати помощникам машиниста, которые прошли обучение осенью по программе, выданы удостоверения машиниста тепловоза.

Эти люди, работая помощниками машиниста тепловоза, своими руками, ногами и головой, испытали все премудрости данной профессии,



Сергей Клычков

НА ЧУЖБИНЕ ДАЛЕКО ОТ РОДИНЫ

**На чужбине далёко от родины
Вспоминаю я сад свой и дом,
Там сейчас расцветает смородина
И под окнами птичий содом...**

**Там над садом луна величавая,
Низко свесившись,
Смотрится в пруд,—
Где бубенчики жёлтые плавают
И в осоке русалки живут...**

**Она смотрит на липы и ясени
Из-за облачно-ясных завес,
На сарай, где я нежился на сене,
На дорогу, бегущую в лес...**

**За ворота глядит, и на улице,
Словно днем,—
Только дрёма и тиши,
Лишь причудливо избы сутулятся,
Да роса звонко капает с крыш,—**

**Да несётся предзорняя конница,
Утонувши в туманы по грудь,—
Да берёзки прощаются-клонятся,
Словно в дальний собралися путь!..**

**Эту пору весеннюю, раннюю
Одиноко встречаю вдали...
Ах, прильнуть бы,
Послушать дыхание,
Поглядеть в заревое сияние
Милой мати — родимой земли.**

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Попутного ветра по рельсам Железнодорожным умельцам

Начало на стр. 1

И тогда мы сможем за летнее и осенне время подготовиться к зимнему периоду 2018-2019 годов и также благополучно его отработать.

Это касается локомотивов, потому что объёмы перевозок для подвижного состава у нас не такие большие: завод работает двумя печами.

Сейчас у нас на балансе в железнодорожном цехе двенадцать единиц. Два тепловоза – в них нет потребности – стоят на консервации.

В настоящее время обходимся десятью локомотивами. Этого количества для данного производства достаточно, их необходимо содержать в технически исправном состоянии.

- Расскажите, как живёт заводская ремонтная служба, как снабжается запчастями?

- Все вопросы согласовываются с контролирующими службами завода. Мы работаем по регламенту, который установлен на нашем предприятии, никаких проблем со снабжением запчастями у нас не возникает. Самая главная задача начальника цеха – требовать от своих подчинённых, чтобы они не «прошлили» что-то в определённый момент, а делали всё вовремя и обо всём заботились. Тогда будет порядок.

Со всеми службами завода у нас полное взаимопонимание. В том числе и с отделом

экономической безопасности. Сергей Дмитриевич Мамасуев знает обо всех наших вопросах и проблемах не понаслышке, часто бывает в цехе для обследования техники и инструментов. Всё решается в соответствии с требованиями нормативных документов. На сегодняшний день проблем с приобретением запчастей у нас в цехе нет.

- Понятно, что приоритетными направлениями работы желдорцаха являются чёткость, взаимодействие. Скажите несколько слов о работе диспетчерской службы.

- Мы имеем полную укомплектованность штата. Сотрудники службы эксплуатации, которыми руководит Наталья Александровна Виттик, своевременно уходят в отпуска. Здесь вопросов нет, так как дежурные по станции могут работать по всем станциям завода и подменять диспетчеров. Хотелось бы отметить дежурную по станции Сортировочная Н.В.Окушко, а также помощника машиниста тепловоза А.В.Шатского, работающих сейчас за диспетчера транспорта.

- Виталий Николаевич, сейчас весна бушует весна. Мы, наконец, дождались тепла. А прошедшая зима была очень сложная, снежная. На

оперативных селекторных совещаниях вы неоднократно обращались к руководителям цехов за помощью по очистке подъездных путей, стрелочных переводов. Находили вы положительные отклики со стороны руководителей цехов в эту непростую зиму?

- Все вопросы решались в рабочем порядке. Я на заводе работаю давно, всех руководителей знаю, они меня тоже. Со всеми хорошие, деловые отношения. Проблем в отношении помощи с их стороны никогда не возникало. Всё решалось оперативно. Если вопрос поднимался на селекторе, то это был просто акцент, на что нужно обратить внимание, чтобы у нас не было задержек по обслуживанию какого-либо участка. Руководителям подразделений я могу только сказать спасибо за взаимопонимание и поддержание деловых отношений.

- Зима была не только снежная, но и морозная. Здесь очень важный момент – это чёткая работа участка выгрузки. Снижение простоя вагонов – один из основных показателей работы ЖДЦ.

- Очень правильно, что вы подняли эту тему, включающую в себя финансовую составляющую, но я должен немного скорректировать вопрос: как тягового простоя вагонов у нас сейчас нет. Время вносит свои коррективы: сейчас

совещания, на которых было поручено Н.А.Виттику заниматься этими вопросами, отслеживать все вагоны по цехам. В каждом цехе есть ответственные лица, которые должны ежесуточно контролировать свои вагоны. Если этого не делать, то по прошествии десяти дней никто не вспомнит причину, по которой тот или иной вагон находился в простое. Необходим ежесуточный контроль за прохождением вагонов, и это очень серьёзное дело.

Сейчас нам будет полегче, потому что установилась положительная температура, груз выгружается легче, но всё равно есть определённые рабочие моменты: без ежесуточного отслеживания вагонов порядка в этом деле не будет.

- Виталий Николаевич, поделитесь своими планами и задумками на этот год по всем направлениям вашей работы: и тепловозный парк, и ремонтные службы, и железнодорожные пути, и так далее.

- Недавно из планового ремонта пришёл тепловоз №103, на который в соответствующей структуре ОАО «РЖД» оформлено право выезда на станцию Ясная Поляна.

На данный момент готовится к отправке в ремонт в объёме ТР-3 тепловоз №0384.

Также подписано генеральным директором разрешение о выделении средств на ремонт верхнего строения пути на этот год. Предстоит очень большая работа. Сейчас ситуация такова, что с осени прошлого года на участке выгрузки у нас ограничена скорость движения для обеспечения безопасности, и уменьшено количество подаваемых вагонов. Это говорит о том, что подошло время ремонта стрелочных переводов. Сумма для этого требуется немалая, но всё же этот вопрос рассмотрен положительно. Мы времени не теряем, его и нельзя терять, потому что на этот год работа предстоит большая. Работа по безопасности, по кадрам, по верхнему строению пути и многое другое.

Если ежедневно и ежесуточно упускать или откладывать эти вопросы в долгий ящик, они накапляются, как снежный ком, и сдвинуть их с места будет невозможно. Если такое случиться – это будет явным упущением руководства цеха.

Что делать по верхнему строению пути в настоящий момент – мы знаем. По вопросу перевода третьей доменной печи на выплавку ферромарганца и переукладке дополнительного пути мы действуем в рабочем порядке. Таких вопросов, которых бы мы коснулись, но не выполнили, у нас нет.

- Самое главное у вас, как и в каждом цехе – это люди. Давайте поговорим о них.

- Вы меня спрашивали, как мы работаем на выгрузке. Уже второй год как определено количество людей в брига-

де – восемь человек. Всего у нас четыре бригады – тридцать два человека, и два подменных – на случай болезни кого-либо. Штат у нас утверждён, проверен двумя годами работы.

Восемью людьми в бригаде мы



справляемся в зимнее время. Хочу отметить, что у нас работают две бригады наших соотечественников, одна бригада мигрантов из Узбекистана и одна – из Таджикистана. По рабочим кадрам никаких вопросов нет. Если вопросы, замечания и возникают, то они решаются в рабочем порядке и устраняются.

Но время неумолимо движется вперед. Некоторые выходят на пенсию, однако если здоровье им позволяет – они работают. Но бывают такие моменты, когда люди покидают нас. Именно поэтому мы из своих помощников машинистов готовим машинистов тепловозов с соответствующими документами. Это очень важное и большое дело. Это подготовка смены, чтобы мы в один момент не оказались у разбитого корыта.

Вот пример: у нас три машиниста одновременно были на длительном больничном, в том числе и машинисты: Мохов, который занял третье место в конкурсе «Лучший по профессии», и Кузьмин, который занял первое место.

К такой ситуации мы были подготовлены, у нас были готовые кадры и мы всё восполнili. Такие вопросы нельзя упускать из поля внимания.

Поэтому и в службе эксплуатации также есть люди, которые знают несколько станций и готовы заменить временно вышедших из строя и дежурных, и диспетчеров.

Это очень важно, чтобы всегда была надёжная подмена, потому что кадровый вопрос является залогом успешной работы железнодорожного цеха в общем производственном процессе.



основная задача – уложиться во времени нахождения вагонов на территории предприятия. В эти рамки нас загоняют собственники вагонов, прописывая это в договорах с нашим предприятием.

Ситуация такова: вагон, прибывший на завод и стоящий на операции под выгрузкой, должен пробыть на предприятии не более 48 часов и отправляться в погожем состоянии. Иначе собственники вагонов могут предъявить штраф до полутора тысяч рублей за сутки, если вагоностоял на территории предприятия более 48 часов.

На сдвоенную операцию, это когда вагон после выгрузки сразу идёт под погрузку чугуна, времени отведено 72 часа.

С апреля, в течение двух месяцев проходила апробация этого процесса под председательством директора по финансам Э.В.Ясаковой и директора по транспорту В.А.Федоренко. Проводились

ПОРТРЕТ С ДОСКИ ПОЧЁТА

Виктор Андриевский, слесарь цеха КИП и А

Виктор Акимович Андриевский родился в г.Богородицке, в многодетной семье, в 1950 году. Окончил восемь классов. Чтобы помочь семье, нужно было получить профессию.

Поступил в Богородицкий техникум электронных приборов и окончил его по специальности техник-электрик. После окончания техникума призвали в Советскую Армию.

Два года служил в ракетных войсках ПВО в Ленинградской области. В 1972 году демобилизовался. Через год поступил во Всесоюзный заочный электротехнический институт связи. Одновременно работал на Богородицком заводе «Ресурс».

Когда до окончания института осталася последний курс, встретил девушку, которая родом была с Косой Горы. В 1978 году женился и переехал в посёлок металлургов. Отец его жены, Василий Васильевич Абрамов, работал в фитинговом цехе, в отделе технического контроля. Умер в возрасте 97 лет.

Естественно, Виктор поступил на Косогорский металлургический завод в качестве слесаря. И поскольку к этому времени он уже заканчивал шестой курс института, ему присвоили пятый разряд. А через год у него был уже шестой, выс-

ший разряд.

Получив диплом инженера, Виктор Акимович получил приглашение на должность мастера цементно-фитингового участка. Он согласился и проработал на этом участке 18 лет. Затем по состоянию здоровья снова перешёл работать слесарем.

После ликвидации цементно-фитингового участка пришлось перейти на участок ремонта цеха КИПиА.

В 1990 году родился сын. Сейчас он уже заканчивает институт, работает в Туле.

В июле исполнится сорок лет, как Виктор Акимович Андриевский работает на нашем заводе. Это знаменательное событие в его жизни. Конечно, и завод, и посёлок стали для него родными.

Работа слесарей ремонтного участка цеха КИПиА заключается в обеспечении правильных показаний приборов, их настройка, ремонт и сдача в калибровку, в госпроверку. Одним словом, приборы, которые устанавливаются на объектах в доменном цехе, в цехе



ТЭЦ-ПВС, в других цехах, поверяются по определённым параметрам и методике: по расходам, по давлению и так далее.

Приборы поверяются и настраиваются, чтобы не было отклонений в их показаниях. А такие отклонения порой возникают, так как некоторые приборы

работают в агрессивной среде и прочих неблагоприятных условиях, связанных с металлургическим производством.

Главное в работе слесарей ремонтного участка цеха КИПиА – обеспечение правильных, достоверных показаний приборов их настройка и регулировка.

Большой опыт и высокий профессионализм, любовь к своему делу - три составляющие многолетней успешной работы В.А.Андреевского.

В паре с Виктором Акимовичем эту сложную и кропотливую работу выполняет Алексей Иванов, ему 24 года, он молодой, но работу свою знает хорошо. Работают под руководством мастера Натальи Харабаджи.

Виктор Акимович рассказывает, что когда он был помоложе, то увлекался лыжным спортом, играл в футбол, часто ходил в лес по грибы.

Сейчас всё больше в свободное от работы время работает в саду, на огороде.

Если будете проходить мимо заводской доски почёта, обратите внимание на портрет В.А.Андреевского. Вы встретите открытый взгляд умудрённого жизнью и трудом человека. На таких и держится наш завод и вся Россия.

Валерий Ходулин

КУЛЬТУРА

В Модене завершился международный фестиваль-конкурс «Российские вечера в Италии»

Хочется поделиться впечатлениями от яркого события, прошедшего в известном городе Модена, который расположен в итальянской провинции Эмилия-Романья – на северо-западе Апеннинского полуострова. И хотя, как и многие другие итальянские города, он славится богатой историей, уходящей своими корнями ещё во времена Древнего Рима, на весь мир Модену прославил её знаменитый уроженец – Лучано Паваротти, один из великих теноров XX века. Так что для почитателей оперы Модена – весьма важный и значимый город.

Неудивительно, что именно в этом городе с 28 апреля по 2 мая 2018 года прошёл Международный многожанровый фестиваль-конкурс культуры и искусства «Российские вечера в Италии», который родился в 2015 году по воле Почётного Консула РФ в регионе Марке - профессо-

ристов с разных концов света.

Представлять нашу страну в этом значимом мероприятии выпала честь народному вокально-хореографическому ансамблю «Империя» детской школы искусств №4 г. Тулы, ставшему обладателем Гран-при фестиваля «Итальянские вечера в России», который проходил в нашем городе в декабре 2017 года.

Хочется отметить, что одним из спонсоров поездки в Италию является генеральный директор ПАО «Косогорский металлургический завод». Только благодаря таким отзывчивым людям, как Сергей Владимирович Киреев, наши юные ученики смогли покорить столь удивительную страну, показав своё мастерство и таланты!

Ансамбль и его солисты под управлением своего бессменного руководителя Людмилы Михайловны Уткиной неоднократно становились обладателями Гран-при, лауреатами и дипломантами Всероссийских и Международных конкурсов и фестивалей. Итальянское жюри по достоинству оценило высокий исполнительский уровень коллектива и присвоило «Империи» почетное звание лауреата I степени.

Отдельно хочется рассказать о масштабном Гала-концерте, собравшем на сцене настоящих звёзд, среди которых известнейший итальянский тенор Fabio Armiliato, знаменитая Этуаль из театра La Scala в Милане и прима балерина Большого театра в Москве, любимая партнёрша Нуриева, основательница знаменитой балетной труппы и

балетной школы в Италии, легенда мирового классического балета Liliana Cosi, а также Paolo Andreoli, выпускник и педагог школы лирических певцов при театре La Scala в Милане.

В зале не оказалось ни одного сво-



бодного места, зрители с нетерпением ожидали начала необычного и очень редкого события. И вот, наконец, открылся занавес и зазвучали первые аккорды государственных гимнов Италии и России в исполнении всех участников концерта. Невероятное чувство гордости переполняло артистов, и, пожалуй, именно в этот момент пришло острое осознание того, что искусство не имеет границ!

Давно известно, что итальянское «bel canto» потрясает своей виртуозностью, но попури на темы русских народных

песен в исполнении ансамбля «Империя» буквально взорвало зал, а «Калинку» темпераментные итальянские зрители пели вместе с нашими талантливыми исполнителями.

Удивительной красоты номер был представлен солисткой ансамбля «Империя» Ариной Ерохиной в сопровождении юных итальянских хореографов. Этот невероятный тандем показал фрагмент из оперы «Князь Игорь» А. Бородина «Улетай на крыльях ветра» и поразил своей глубиной и тонким пониманием русской души. Мягкий тембр голоса юной исполнительницы очаровал сердца зрителей, оставив яркое впечатление от исполнения!

На фестивале «Российские вечера в Италии» собралось огромное количество участников из России, Италии, Финляндии, Франции, Германии, Бельгии, Швейцарии, Казахстана, Узбекистана, Азербайджана, Армении и многих других стран. Среди коллективов «Империя» была единственным представителем из России.

В теплой и дружеской атмосфере творческие люди обменивались опытом, заводили новые знакомства, активно работали с членами жюри по постановке номеров для заключительного Гала-концерта, участвовали в мастер-классах, круглых столах, а также знакомились с Италией.

Подводя итог, хочется пожелать нашим талантливым артистам отличных выступлений, великих достижений и побед!



ра Армандо Джинези для поддержания имиджа российской культуры. Широко известный в Италии театр Сторки собрал на своей сцене множество талантливых

ДИСЦИПЛИНА

По данным оперативных сообщений службы охраны за период с 18 по 25 мая произошли следующие происшествия.

21 мая в 17 час. 05 мин. работниками службы охраны на территории завода задержан Рябиков Михаил Витальевич, 1985 г.р., посторонний, проживающий в г. Туле, ул. Клюева, 8, кв.3, который пытался похитить с территории предприятия ферромарганец весом 47 кг.

На место происшествия вызваны сотрудники отделения полиции «Косогорское». Направлено заявление для привлечения Рябикова М.В. к ответственности.

На территории завода работниками службы охраны предотвращено хищение ферромарганца общим весом 303 кг.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Цеховой комитет профсоюзной организации завоудуправления тепло и сердечно поздравляет с днём рождения членов профсоюза

ОЛЕСЮ АЛЕКСАНДРОВНУ ВОЛОДИЧЕВУ,

специалиста по труду и зарплате,

родившуюся 29 мая,

ОЛЬГУ ИЛЬИНICHНУ ЛОБАНОВУ,

уборщика производственных помещений,

родившуюся 29 мая,

и желает им крепкого здоровья, счастья, бодрости и оптимизма.

БУДЕМ ЗДОРОВЫ**Бросить курить – раз и НАВСЕГДА!**

Ежегодно 31 мая во всем мире отмечается Всемирный день без табака. Этот праздник здоровья был установлен в 1988 году решением Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), озабоченной увеличением масштабов курения и для того, чтобы защитить нынешнее и грядущее поколения от разрушительного воздействия табачного дыма.

По данным ВОЗ курильщиками является больше половины мужского населения нашей планеты и примерно одна четверть женского. Эта акция направлена на то, чтобы привлечь внимание мирового сообщества к проблеме употребления табака и связанным с ним рискам для здоровья, а также принятия эффективных мер по снижению уровня потребления табака.

Тема Всемирного дня без табака 2018 года: «Табак и болезни сердца». Кампания направлена на повышение осведомленности граждан в отношении связи между табаком и сердечно-сосудистыми заболеваниями (ССЗ), являющимися основной причиной смерти в мире.

По данным ВОЗ табачная эпидемия ежегодно уносит жизни более 7 милли-

онов человеческих жизней, около 900 000 из которых не являются курильщиками и умирают в результате вдыхания вторичного табачного дыма.

В России каждый год от курения умирает примерно 300 тысяч человек. При

особенно подростков, наблюдается легкомысленное отношение к табаку, так как он не оказывает мгновенного разрушительного действия. Однако в результате табакокурения происходит неизменное ухудшение здоровья, которое приводит к возникновению у курильщиков множества проблем.

Установлено, что курильщики умирают в 20 раз чаще от хронического бронхита и от рака легких. Курение вызывает рак горлани и лёгких, астму, гипертонию, ишемическую болезнь сердца, инсульт, инфаркт, глаукому. Наибольшую опасность табачный дым представляет для детей и беременных женщин.

Поэтому Всемирный день без табака призван указать любителям сигарет на риск, которому они подвергают свой организм и здоровье окружающих людей, акцентируя внимание не столько на запрете, сколько на пропаганде преимуществ отказа от курения и ведения здорового образа жизни.

Участники проводимых акций в передвижных комплексах смогут пройти аутофлуоресцентную стоматоскопию и дерматоскопию с целью ранней диагностики воспалительных и предраковых заболеваний полости рта и кожи, флю-

ографию лёгких, электрокардиографию, сдать анализы на онкомаркеры для мужчин с целью выявления патологии предстательной железы, желающие смогут провести экспресс-диагностику на определение глюкозы и холестерина в крови.

В выездных центрах здоровья можно будет узнать частоту своего пульса и насыщение крови кислородом, определить уровень углекислого газа в выдыхаемом воздухе у курильщиков, провести оценку функции дыхательной системы и состояния сердца по ЭКГ-сигналам от конечностей.

По результатам обследования и выявленным факторам риска врачи проведут консультации с выдачей рекомендаций по отказу от курения и изменению образа жизни для улучшения состояния своего здоровья.

О результатах исследований на онкомаркеры и проведении дальнейшего обследования (при необходимости) в государственных учреждениях здравоохранения по месту жительства мужчины, принявшие участие в акции, будут проинформированы дополнительно.

Тульский центр медицинской профилактики



этом по данным опроса россиян, проведённого GATS (ВОЗ) в 2016 году, доля россиян в возрасте 15 лет и старше, потребляющих табак, составила 30,5%.

Табак является одной из ведущих причин развития ишемической болезни сердца, инсульта и болезни периферических сосудов. У ряда курильщиков,

ОБЪЯВЛЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ЛЕТНЕМУ ОТДЫХУ ОТ ТУРИСТИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ «МП-ТУР»

Регион	Название гостиницы	Категория номеров	Стоимость проживания (на чел/ сут)
Пос. Лермонтово	«Алина»	С удобст. ТВ, сплит-система	412 руб.
	«Магнolia»	с удобст., ТВ, Х. на кухне, вент.	360 руб.
		без удобств. ТВ, Х. на кухне, вент.	310 руб.
Пос. Архипо-Осиповка	«Цветочный»	С удобст. ТВ, сплит-система, Х. на кухне	420 руб.
г. Геленджик	«Кубаночка»	С удобст., ТВ, кондиц., холод. на веранде	370 руб.
Пос. Витязево	«На Восточной»	С удобст., ТВ., Х., сплит-система	430 руб.

ВНИМАНИЕ! ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЕЙСТВУЕТ ТОЛЬКО ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ДО 1 ИЮЛЯ 2018 года.

Стоимость проезда в автобусе (по желанию) 4200 руб. на человека.

ПРОСИМ ЗАБЛАГОВРЕМЕННО ПОДАВАТЬ ЗАЯВКИ!

Учредитель:
ПАО «КМЗ»

Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru

Редактор
Валерий Ходулин
Компьютерная вёрстка:
Денис Гастев

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.
Поступившие материалы не возвращаются.
Ответственность за точность фактов
несёт автор.