

Косогорец



ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА
ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

РАБОТА ЗАВОДА

Год завершили достойно и славно: Печи и люди трудились исправно

Сообщение начальника производственного отдела
Сергея Сергеевича Дождева.

В декабре 2017 года доменный цех отработал успешно. План производства и портфель заказов обеими доменными печами выполнен. Фактически выплавили на доменной печи №3 за месяц 29 733 тонны – это плюсом к плану 1 133 тонны чугуна.

Начало января и года на третьей печи работали также успешно. Семь дней трудились с выполнением заказа по литейным чугунам, выполнили портфель заказов. Теперь следующая кампания по литейному чугуну у нас будет только в марте.

Практически всё оставшееся время в январе и весь февраль мы будем работать только на передельных марках чугуна.

Заказы серьёзные, чугуны в основном нодулярные, но мы находимся, что с выполнением плана доменщики справятся.

По третьей печи на январь месяц планируется 29 660 тонн, из них 5 900 тонн литейного чугуна, план по выпуску которого уже закрыт.

Планируется одна остановка на планово-предупредительный ремонт в конце месяца: как правило – это десятичасовой ремонт жёлоба и ревизия всего основного и вспомогательного оборудования доменной печи

По второй доменной печи мы отработали также с выполнением плана. План производства 4 905 тонн и он фактически перевыполнен. Производство составило 5 313 тонн.

Следует отметить, что коллектив доменной печи №2 отработал стабильно, с выполнением всех тех задач, которые были поставлены. Агрегаты в хорошем состоянии, замечаний и вопросов по производству в этом цехе нет.

На январь план выработки по

доменной печи такой же, как и в декабре – 4 905 тонн с учётом двух дней планово-предупредительных ремонтов оборудования.

Сырьём и заказами на производство чугуна и ферромарганца на январь 2018 года обеспечены.

По остальным подразделениям.

Литейный участок выполняет программу только по производству литья. Отсева ферромарганца сейчас для переплава литейщикам не хватает.



Выполнение плана в январе у нас также по литейному участку идёт успешно: произведено 15,3 тонны литья. Сырьём и заказами участок обеспечен.

Цех по переработке вторичных материалов работает стабильно по всем позициям своей продукции: это выполнение производства шлакового щебня разных фракций, чугун литейный дроблённый со шлакообразующими добавками, МОД для производства литейного чугуна в доменном цехе, обеспечение чугунным и стальным ломом литейного участка доменного цеха. Замечаний по производству цеха ПВМ и вопросов нет.

По транспортным цехам.

Производство полностью обеспечено железнодорожными и автомобильными перевозками, а также землеройной техникой.

Замечаний и аварийных сходов в период декабря у нас нет. Отработали стабильно и уверенно.

Ремонтно-строительное управление у нас частично работает на ремонте ВТВНа плюс ремонтные работы по участкам основных и вспомогательных цехов нашего завода.

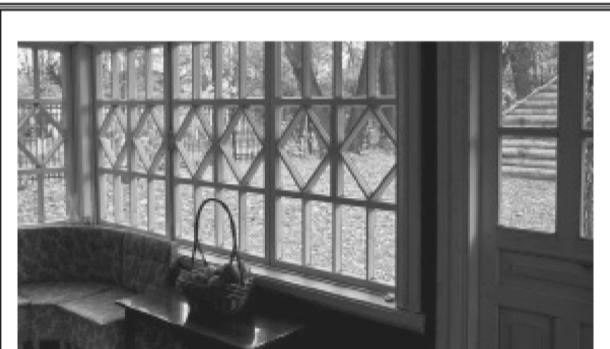
Стоит отметить, что была выполнена работа по капитальному ремонту разливочной машины №1. Эта работа в конце года закончена, машина №1 была взята в работу, и сейчас мы работаем тремя разливочными машинами стабильно. Теперь есть резерв и можем планировать ремонт второй разливочной машины. Резерв придаёт уверенность в работе участка разливки, да и в целом доменного цеха.

Работники ремонтно-механического цеха заняты в основном на ремонте оборудования и принимают участие в изготовлении металлоконструкций и ревизии оборудования высокотемпературного воздухонагревателя.

Можно сказать, что весь завод участвует в ремонте ВТВНа и ждёт с нетерпением его пуска, который, как уже было сказано, изменит экономическую ситуацию на нашем предприятии в лучшую сторону.

Приятно, что год отработали успешно, хорошо, что удачно завершили декабрь, вступили в новый год с хорошими показателями и пока работаем стабильно. Надеемся сохранить этот темп и выполнить намеченный план и портфель заказов по основному производству.

Александр Житков
Валерий Ходулин



Валентин Ермаков

Всё больше трезвости в душе,
Слепые воды убывают.
Невзгоды мелкие уже
Из колеи не выбивают.
Тоска ль накинется –
К друзьям
Не тороплюсь – берусь за дело.
Но иногда спасаю сам,
Кого крылом она задела.
Жива душа ещё, жива,
И, отвечая взрослым думам,
Шумит, как в августе листва,
Незлобным, благодарным шумом.
Спасибо, жизнь, тебе за май!
Спасибо, щедрая, за лето!
Всего дала ты через край:
Дождей и солнечного света.
Да, много набрано в кредит,
Хоть и без записей.
Что запись!
Мне совесть душу бередит
Сильней казённых обязательств.
И если день провёл зазря,
Долг не уменьшил, жил впустую,
Она сурово у меня
Покой под вечер конфискует.
Как нерадивый ученик,
Закрытый в классе после смены,
Сижу униженный. И крик
Растёт в душе моей смятенной.
Душа не рада ничему
В больной, унылый этот вечер.
Противно дома одному,
На люди б выйти! – Выйти не с чем.
И вдруг как будто осенит:
«За стол!».
И до глухого часа
От мотыльков звенит, звенит
Моя рабочая терраса.

ЮБИЛЕИ

Мы искренне рады хорошим вестям, Что к нам прибывают по желдорпутям

В этом году исполняется 180 лет железнодорожному транспорту России. С железнодорожным транспортом в подавляющем большинстве связана жизнедеятельность многих предприятий.

В экономике России железные дороги – это та отрасль, которая обязана помогать строительству сильного государства. Учитывая российские просторы, расстояния, без железных дорог российскую экономику практически строить нельзя.

Представьте расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока порядка 9 000 километров. Осуществлять перевозки на такие расстояния автомобильным или каким-либо другим видом транспорта достаточно долго по времени. Такой способ транспортировки влечёт за собой значительные затраты.

Железнодорожный транспорт является показателем развития государства. Он – своеобразный барометр его экономического состояния, его можно сравнить с кровеносной системой живого организма.

Конечно, железнодорожный транспорт нашего предприятия по сравнению с железнодорожным транспортом страны не идёт ни в какое сравнение. Протяжённость железнодорожных путей у нас на заводе всего порядка сорока километров. По сравнению с магистральными путями страны длиной в 80 тысяч километров это, конечно, мизер. Причём на половине магистральных путей страны перевозки осуществляются на электрической тяге.

И, тем не менее, мы в этой системе – как небольшой ручеёк, привносим свою лепту в океан экономики России и с гордостью можем говорить, что в этом есть и какая-то доля нашего участия.

Мы в год по железнодорожным путям своего предприятия перевозим 2,5 млн тонн груза. Это и приходящее на завод сырьё, и отправляемая нами продукция, и отходы, остающиеся от производства чугуна и ферромарганца.



Если эти 2,5 млн тонн погрузить в вагоны, каждый из которых длиной в 11,5 м, то соберётся состав из 47 тыс вагонов. Длина этого состава превысит 480 км. Это расстояние от станции Ясная Поляна до Воронежа. Такие цифры впечатляют.

Учитывая важность и значимость наших железнодорожников в производственном процессе, мы приняли решение ежегодно проводить подведение

итогов и определять лучшего по профессии машиниста.

Мы остановились на профессии машиниста тепловоза потому, что это ведущая профессия в железнодорожном цехе. Машинист тепловоза – это наиболее грамотный специалист, который дол-



жен знать устройство тепловоза, условия его ремонта и эксплуатации. Кроме того, это должен быть в своей сущности ответственный человек. А помощник машиниста – это завтрашний машинист, готовый принять на свои плечи такую же ответственность.

Поэтому мы решили в конце каждого года подводить итоги работы заводских машинистов и в торжественной обстановке награждать победителей. Нашу инициативу поддержало руководство завода.

Мы считаем, что подобный вид трудового соперничества пойдёт только на пользу. Первое подведение итогов мы провели в конце минувшего года, о чём сообщалось в газете «Косогорец». Думаю, что юбилейный год придаст заводским железнодорожникам новые силы и уверенность в работе.

Мы с оптимизмом смотрим в своё будущее. Если будет хорошо работать предприятие, если будет выпускаться и реализовываться продукция – то и мы будем обновлять свою технику, оборудование, работать, не допуская никаких отклонений.

Нужно сказать, что за продолжительное время особых срывов в работе железнодорожного транспорта

не было. Можно вспомнить один случай, когда мы порвали водовод на одной из доменных печей. Это был из ряда вон выходящий случай, когда составитель упустил состав, и он пробил водовод.

Остальные так называемые браки в работе случаются порой, но это такие эпизоды, которые иногда происходят по нерадивости отдельных работников, а железнодорожный транспорт является объектом повышенной опасности, по-

этому и ответственность работающих на «железке» должна быть повышенной.

Ещё раз подчёркиваю, что железнодорожный транспорт – это своеобразная отрасль нашей заводской деятельности.

Есть у нас возможности ещё и подтянуть дисциплину, есть возможность для того, чтобы реорганизовать и модернизировать производство, внедрить новую технологию. Это работа на перспективу, и есть все основания считать, что мы с ней справимся.

Сегодня мне хотелось бы акцентировать внимание на том, что сейчас работе магистрального транспорта уделяется повышенное внимание. И всем, кто работает на нашей заводской железной

дороге, конечно, надо будет уделять внимание качеству подготовки специалистов. Чем выше

качество подготовки работников, тем выше гарантия того, что цех будет работать устойчиво и стабильно.

Хотелось бы, чтобы в газете «Косогорец» было опубликовано интервью начальника железнодорожного цеха Виталия Николаевича Королёва, который более десяти лет руководит ЖДЦ.

Годы его руководства – это сложные, трудные, насыщенные большими заботами годы, когда не хватало подвижного состава, не хватало вагонов, завод выплачивал миллионные штрафы за простой вагонов.

Сейчас многие вопросы решены, людям, на мой взгляд, интересно знать, что изменилось в лучшую сторону, какие проблемы стоят перед цехом и как их решать.

Мы раньше очень сложно работали с системой нашего операционного аудита, с системой материального снабжения. Но сейчас подтянулись, у нас нормальные рабочие отношения со всеми контролирующими и проверяющими структурами нашего завода. При проверках федеральными органами, так называемой инспекцией надзора на железнодорожном транспорте Российской Федерации мы себя чувствуем уверенно.

Мы прошли с 2012 года уже три проверки. Ни по одной проверке к нам не было таких претензий, которые тянули бы на остановку железнодорожного движения или на какие-то «аракчеевские» меры», влекущие снятие с работы или

серезные наказания.

Да, были замечания, да, мы работаем над их устранением. Да, мы сдаём отчёты и исправляем ошибки, чтобы в дальнейшем их не допускать.

Мы повысили производительность тепловозов. Раньше, когда работали на двух печах, мы выпускали на линию девять локомотивов, сейчас обходимся семьью. Почти на двадцать процентов мы увеличили их производительность.

Когда я пришёл работать на КМЗ в 2006 году, в мае, в этом году мы заплатили 68 млн рублей штрафов за простой вагонов. Это тех ещё рублей.

Мы ввели учёт и контроль за вагонами, за их своевременной выгрузкой, погрузкой готовой продукцией, оперативной сдачей их на магистральные пути, обеспечили решение логистических вопросов минимизации транспортных издержек. Да, есть небольшие затраты, которые мы несём за несвоевременную уборку вагонов со станции Ясная Поляна, но это несколько десятков тысяч рублей, которые по сравнению с теми выплатами кажутся мелочью.

Здесь есть явное и очень хорошее



улучшение. Надо этот темп, это ускорение, которое взяли, не снижать. Если набрали какой-то ход, надо его выдерживать!

Василий Федоренко,
директор по транспорту

ЗАВОДСКИМ МАШИНИСТАМ

**Ваши поезда не мчатся в дали,
Их не встретишь на краю земли.
Все стальные ваши магистрали
В заводских пределах пролегли.**

**Расстояния ваши не огромны.
Ваш маршрут один из года в год:
Только от разливки и до донны,
От Козловой Засеки – в завод.**

**Путь свой недалёкий совершая
Ночью иль при солнечных лучах,
Знаете: ответственность большая
На сердцах на ваших, на плечах.**

**Что вам ветры, снежные заносы,
Если всем невзгодам вопреки
Бегают по рельсам тепловозы
И слышны их бодрые гудки.**

Валерий Ходулин

РАБОТА ЗАВОДА

И в прошлом году, и в этом году - Энергетика наша на полном ходу

Интервью главного энергетика Бориса Николаевича Мациевского

- Борис Николаевич, расскажите о том, как наша энергетическая служба завершила 2017 год?

- В принципе мы отработали в 2017 году хорошо. Это подтверждается показателями, достигнутыми в прошлом году. Если брать конкретно производство энергоресурсов, то мы электроэнергии выработали на 105% по отношению к 2016 году, доменного дутья – 151%, теплоэнергии – 91%. Здесь сказалась тёплая зима прошлого года.

В прошлом году мы провели очень много ремонтных работ. У нас, в ТЭЦ-ПВС, постоянно «вечный бой»: зимой энергетики все силы направляют на обеспечение отопления, летом – на ремонт оборудования и на подготовку к новому отопительному сезону.

В ушедшем году провели капитальный ремонт четвёртого котла, заменили кровлю в машинном зале турбинного участка.

Можно сказать, что минувший год прошёл у нас под девизом энергосбережения. Под руководством главного инженера А.Г.Шалыгина была разработана программа энергосбережения. И те мероприятия, которые были включены в эту программу, мы воплощали в жизнь в 2017 году.

Что касается ТЭЦ-ПВС, то мы ввели в работу три охладителя выпара, что позволило уменьшить выброс пара в атмосферу и вернуть это тепло и воду в оборотный цикл.

На котёл номер два поставили регулятор природного газа. Это дорогой немецкий регулятор, но его применение позволит окупить все затраты на его приобретение.

И по итогам 2017 года получилось

так, что мы уменьшили потребление природного газа по ТЭЦ-ПВС почти на 40%. От уровня 2016 года мы потребили всего 60%. На свечах дожигания сгорание доменного газа уменьшилось почти на 70%. Мы этот доменный газ использова-



ли на котлах ТЭЦ-ПВС.

В цехе ВиК в 2017 году также проведены большие работы. Было продлено действие декларации промбезопасности на прудах-накопителях и на шламонакопителе, хотя шламонакопитель относится к газовому цеху.

Начали тампонировать скважины Косогорского водозабора. Мы прекратили сейчас отпуск питьевой воды на Косую Гору, и поэтому необходимость в этих скважинах отпала. В прошлом году мы затампонировали четыре скважины.

Процесс тампонирования будет проходить в течение двух лет. В наступившем году затампонируем ещё пять скважин. Закончим тампонаж в 2019 году.

В октябре проводились ремонтные работы железнодорожного моста через Орловское шоссе. Проезд транспорта был закрыт. Используя это обстоятельство, под мостом силами цеха водоснабжения и канализации заменили участок канализации, тем самым ликвидировали постоянную течь воды на дороге, влекущую за собой разрушение асфальта в неудобном, сужающем место.

Улучшение состояния дороги сразу почувствовали автомобилисты, проезжающие по ней.

Этим участие цеха ВиК в ремонтных работах не ограничилось. Работники цеха заменили много аварийных участков водопроводов и водоводов, ремонтировали и меняли насосное оборудование. Выполнили немало других работ.

Электроцех в прошлом году также отработал стабильно. На электромонтажном участке в течение года отремонтировали почти 145 двигателей. Сто катушек изготовлено для пусковой аппаратуры. На подстанции шлакового карьера заменили высоковольтные разъединители устаревшей конструкции на современные. Вывели из работы 2 трансформатора мощностью 560 кВА, установив один мощностью 250 кВА. Этим уменьшили электрические потери. Оперативный персонал отработал стабильно, без каких-либо крупных аварий и нарушений электропитания.

По газовому цеху потребители беспредельно получали топливо требуемых параметров с необходимым качеством очистки доменного газа. Здесь также отработали успешно.

Поэтому можно считать, что 2017 год сложился для нас благополучно и прошёл удачно.

- Каковы планы на год 2018-й?

- Планы на год наступивший у нас свёрстанны. Мы планируем провести капитальный ремонт котла БКЗ на ТЭЦ-ПВС, продолжить ремонт бойлерных установок, провести замену латунных трубок на бойлере аппарата гашения известия для химводоочистки ТЭЦ.

По цеху ВиК планируем на очистных сооружениях заменить барабанную сетку с целью улучшения качества сбрасываемой в реку Воронку воды. Закупка оборудования уже проводится. Стоимость его - порядка полутысячи миллионов рублей.

Предполагается провести ремонтные работы по аэротенкам на очистных сооружениях

В связи с тем, что устаревшие трансформаторы дают большую потерю электрической мощности, по электроцеху планируется замена двух трансформаторов. У новых потеря мощности гораздо меньше, поэтому мы рассчитываем сэкономить немало электроэнергии. Новые трансформаторы по расчётом экономистов должны окупиться через полтора года.

Рассчитываем также по электроцеху заменить по ячейкам ГПП №5 релейную защиту на современную электронную типа «Сириус» стоимостью порядка семисот тысяч рублей.

По газовому цеху планируем отремонтировать газопровод чистого доменного газа – коллектор, который находится в неудовлетворительном состоянии. Будут продолжены ремонтные работы по насосному оборудованию.

**Александр Житков
Валерий Ходулин**

ПОРТРЕТ С ДОСКИ ПОЧЁТА

Здесь, на заводе, где плавят металл, Бывший разведчик мастером стал

Александр Валерьевич Ашихмин родился 4 февраля 1988 года в селе Молодёники Кимовского района Тульской области. Учился в Тульском государственном педагогическом университете им. Л.Н.Толстого на факультете технологии и предпринимательства.

Окончил университет в 2010 году. После окончания университета был призван в Российскую Армию. Служил в Подмосковье, в посёлке Сенеж, в разведке спецназа.

После демобилизации поехал в Москву, мечтая устроиться на работу. Подходящего дела в столице не нашёл.

Однажды ему позвонил товарищ с Косой Горы. Косогорский металлургический завод для него, как и для многих в те времена, стал более гостеприимным, нежели московские предприятия.

С университетским дипломом в кармане приехал и устроился в ремонтно-строительное управление монтажником оборудования металлургических заводов. В течение пяти лет, которые проработо-

тал по этой специальности, участвовал в капитальных и текущих ремонтах доменных печей. Профессионально вырос. Учитывая его опыт и высшее образование, совсем недавно доверили исполнять должность мастера. Теперь в его обязанности входит обеспечение бригад работой, утверждение нарядов, решение текущих вопросов. Да мало ли работы у мастера!

В настоящее время бригады РСУ устанавливают шибера ремонтируемого ВТВНа, идёт подготовка к установке горелок. Когда случаются аварии, участвуют в их ликвидации.

В бригадах работают опытные специалисты, по возрасту старше Александра, трудовой стаж которых исчисляется десятилетиями. Но к советам молодого мастера прислушиваются, уважают его.

На участке работают два мастера. Второй – Роман Викторович Амелин.

Рабочий день мастеров начинается со звонков из доменного цеха, куда при необходимости Александр Ашихмин направляет нужную бригаду и ре-



шает вопросы её обеспечения техникой, кислородом, другим оборудованием и материалами, напоминает рабочим о необходимости выполнять требования техники безопасности, контролирует работу, а уже на месте объясняет бригадам что нужно сделать.

Ремонтных работ всегда хватает.

К условиям работы на заводе пришлось привыкать. Родственников на заводе нет, никто до него из их семьи здесь не работал. Но Александр молод, 4 февраля ему исполнилось всего 30 лет, в семейном отношении пока свободен, не исключено, что с него начнётся косогорская династия металлургов Ашихминых.

Пока снимает квартиру в Пролетарском районе. В армии занимался спортом, сейчас, считает Ашихмин, с него достаточно той физической нагрузки, которую он получает, то поднимаясь пешком на домну во время ремонтных работ, то опускаясь с неё в день раз по десять.

Когда в последний раз ремонтировали первую печь, физические нагрузки были весьма ощутимыми, приходилось много работать. Сейчас всё стабильно, всё работает в штатном режиме.

А бригады РСУ сейчас успешно работают на подготовке фундамента для заливки на удлинении эстакады напольного склада. Не так давно приступили к работе по ремонту кровли доменного цеха.

Молодым везде у нас дорога! С первым, пусть пока и неофициальным юбилеем вас, Александр Валерьевич! Желаю дальнейших успехов, чтобы портрет ваш ещё долго красовался на доске почёта!

Валерий Ходулин

БУДЕМ ЗДОРОВЫ

Всемирный день борьбы против рака

Согласно данным Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), количество людей с диагностированными онкологическими заболеваниями в мире постоянно растёт. Только за последние 10 лет заболеваемость раком выросла на 33%.

Ежегодно жертвами рака становятся каждый третий мужчина и каждая четвёртая женщина. Эта болезнь в большинстве стран является одной из главных причин смерти после заболеваний сердца и сосудов.

Мужчин, как правило, поражает рак простаты, лёгких, трахеи и бронхов. Женщины чаще страдают от рака молочных желез, а дети становятся жертвами лейкемии, различных видов неоплазий, лимфомы, злокачественных опухолей мозга и других видов опухолей, связанных с нервной системой.

В России различными видами рака болеют около 3 млн. человек, причем их количество за минувшее десятилетие выросло на 18 % и каждый год увеличивается примерно на 500 тысяч.

В Тульской области заболеваемость злокачественными новообразованиями остается на стабильно высоком уровне и превышает показатели по РФ и ЦФО. Ежегодно в регионе регистрируется около 6 тысяч вновь выявленных случаев заболевания.

Среди основных причин, формирующих заболеваемость раком, лидирующую позицию занимает неправильное питание (до 35%). Так избыточный вес и ожирение не только увеличивают риск



развития рака, но и снижают шансы на выживаемость при постановке такого диагноза. На втором месте находится курение (до 32%). Причем, химические вещества, содержащиеся в табачном дыме, опасны не только для самого курильщика, но и для тех, кто находится рядом и дышит дымом от сигареты.

Доказана важная роль в развитии онкозаболеваний таких поведенческих факторов риска, как недосыпание, неумениеправляться со стрессовыми ситуациями, увлечение загаром, недостаточное употребление в пищу ово-

щих и фруктов, низкая физическая активность и злоупотребление алкоголем.

Поэтому в целях профилактики развития злокачественных новообразований важно соблюдать следующие требования.

- **Отказаться от курения.**

- Не переедать, следить за своим весом и вести активный образ жизни.

- Отказаться от употребления жирной и высококалорийной пищи, ограничить употребление копчёных, консервированных продуктов, полуфабрикатов.

- Не злоупотреблять алкоголем.

- Ежедневно употреблять пищу, богатую клетчаткой (крупы, хлеб из муки грубого помола), не менее 400 г овощей и фруктов.

- Ограничивать пребывание на солнце и в солярии.

- Ежегодно посещать смотровые кабинеты (для женщин в возрасте старше 18 лет, мужчин - старше 30 лет), один раз в два года проходить флюорографию лёгких, через каждые три года - диспансеризацию.

- Следить за состоянием своей кожи, немедленно обращаясь к врачу при появлении видоизмененных родинок и папиллом, уплотнений или других изменений молочной железы.

Обращаем ваше внимание, что в рамках проведения Всемирного дня борьбы против рака 3 февраля в поликлинике ГУЗ «Тульский областной онкологический диспансер» по адресу: г.Тула, ул. Плеханова, 201-а, телефоны: (+74872) 48-62-81, 33-81-41 был организован День открытых дверей по тематике: «Рак молочной железы». В этот день тяжи приходили к специалистам без предварительной записи, имея при себе паспорт, СНИЛС и полис обязательного медицинского страхования.

В этот же день в онкодиспансере будет работала «горячая линия», позвонив на которую с 9.00 до 13.00 по телефону (4872) 40-85-29, все желающие могли задать интересующие вопросы врачам-онкологам.

Помните, что отказ от вредных привычек, ведение здорового образа жизни и ежегодные обследования, направленные на раннее выявление и своевременное лечение всех видов рака, позволят нам всем вместе добиться успеха в борьбе с этим опасным заболеванием!

Центр медицинской профилактики,
г.Тула

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Цеховой комитет профсоюзной организации завода управления тепло и сердечно поздравляет с днём рождения членов профсоюза

ВАДИМА ВАЛЕРЬЕВИЧА КОРМИЛИЦИНА,
диспетчера производственного отдела,
родившегося 6 февраля,

КОНСТАНТИНА ВЯЧЕСЛАВОВИЧА АГАФОНОВА,
монтажника сантехнических работ и оборудования,
родившегося 13 февраля,
и желает им крепкого здоровья, счастья,
бодрости и оптимизма!

«Косогорец»
присоединяется к добрым пожеланиям!

Об увеличении размеров страховых пенсий с 01 января 2018 года.

С 01 января 2018 года подлежат корректировке размеры страховых пенсий неработающих граждан.

В соответствии со статьёй 8 Федерального закона от 19.12.2016 №416-ФЗ «О бюджете Пенсионного фонда Российской Федерации на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» стоимость пенсионного коэффициента с 01 января 2018 года установлена в размере, равном 81 рублю 49 копейкам, коэффициент индексации фиксированной выплаты с 01 января 2018 года утверждён в размере 1,037.

Управление ПФР в г. Туле Тульской области

Учредитель:
ПАО«КМЗ»

Адрес редакции:
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru

Редактор
Валерий Ходулин
Компьютерная вёрстка:
Денис Гастев

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.
Поступившие материалы не возвращаются.
Ответственность за точность фактов
несёт автор.

			5				
3		1			6	5	4
4					8		3
		3				8	2
6		9	7	8			1
3	1				4		
4		7				2	
2	6	5		1		4	
				2			