

# Косогорец

**ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА  
ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»  
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.**

## РАБОТА ЗАВОДА

# Мы для завода пору вешнюю Определяем как успешную

По сообщению начальника производственного отдела Сергея Сергеевича Дождева в апреле месяце подразделения завода отработали успешно. Все подразделения справились с производственной программой, выполнили поставленную задачу. Прежде всего стоит отметить доменщиков. Они выполнили как общий объём производства, так и необходимые заказы, оговоренные портфелем заказов.

План производства по первой доменной печи состоял из части литейного и передельного чугуна, общий объём составлял на месяц 36 050 тонн. 5 000 тонн из них был литейный, остальной – передельный чугун.

Фактически выплавили 38 646 тонн. Сверх плана – 2 500 тонн чугуна.

Ещё раз повторим, что выполнен и перевыполнен как объём производства, так и полностью удовлетворён спрос заказчиков по портфелю заказов.

План производства на май месяц – 35 000 тонн чугуна, из них – 5 000 тонн литейного. План небольшой, надеемся, что с этим объёмом справимся.

Сырьё и заказами по первой доменной печи производство обеспечено, вопросов к доменному агрегату, к персоналу и к выполнению плана быть не должно.

Доменная печь №3 отработала также с выполнением плана производства, который был определён в 6 880 тонн ферромарганца. Фактическое производство составило 7 556 тонн. Сверх плана выплавлено 676 тонн.

План производства на май месяц

составляет 7 380 тонн ферромарганца. Запланированы две остановки на планово-предупредительный ремонт.

Доменный агрегат находится в удовлетворительном состоянии. Надеемся, что с планом производства на май справимся. Сырьё и заказами производство обеспечено. Состояние доменных печей удовлетворительное.

Серьёзных ремонтов не предвидится, кроме планово-предупредительных, на каждой печи по два и по двенадцати часов каждый ремонт.

По остальным участкам доменного цеха, таким, как участок разливки, шлаковый карьер, ремонтные

На май месяц задание по литью – 228,1 тонны литья, плюс 50 тонн переплава отсева ферромарганца.

Переплав отсева ферромарганца также входит в счёт готовой продукции и снижает потери, которые неминуемы при дроблении ферромарганца. Каждый месяц литейщики перевыполняют этот план. Они делают до 100 тонн этой продукции в месяц.

Литейщики отработали очень успешно как по основной продукции, так и по вспомогательной. Сюда же можно прибавить и отливку холодильников для капитального ремонта доменной печи №2.

Доменная печь №2 находится в капитальном ремонте. Ремонт идёт по графику. Ориентировочно пуск доменной печи намечен на август месяц.

Всё пока движется успешно. Холодильники отлиты, проводится их монтаж.

Ждём кремневые блоки, которые должны поступать во второй половине мая. Они уже изготовлены и будут импортироваться из Китая. Изготовитель – фирма «Майертон».

Как и обычно, по завершении зимнего отопительного сезона в капитальном ремонте находится котёл №1. Начались демонтажные и монтажные работы. Подрядная организация изготавливает необходимое оборудование, в том числе змеевики для котлов. Как демонтажные, так и монтажные работы идут в графике. Такие работы проходят ежегодно, и этот год не исключение.

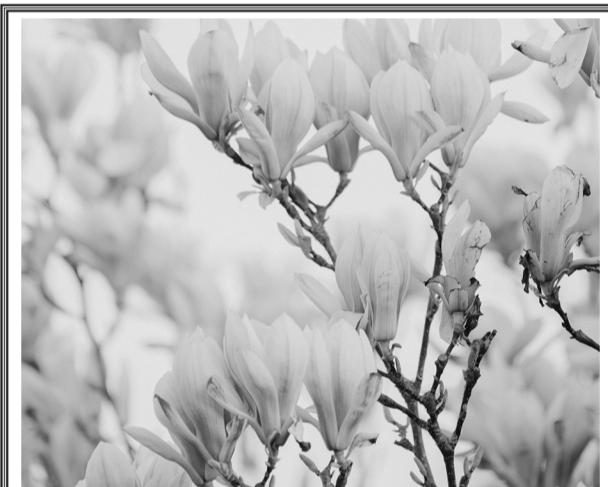
Окончание на стр. 2



службы – всё работает удовлетворительно. Вопросов и замечаний по производству нет.

Аспирация на первой печи работает довольно-таки успешно. Мы видим заметные положительные сдвиги: количество графита на литейном дворе и на окружающей территории явно уменьшилось. Воздух стал чище, чем был до этого.

Литейный цех отработал апрель месяц с выполнением плановых показателей как по основному производству, так и по переплаву отсева ферромарганца.



Саша Чёрный

## ПРОБУЖДЕНИЕ ВЕСНЫ

Вчера мой кот взглянул на календарь  
И хвост трубою поднял моментально,  
Потом подрал на лестницу как встарь,  
И завопил тепло и вакханально:  
«Весенний брак, гражданский брак  
Спешите, кошки, на чердак!»

И кактус мой – о, чудо из чудес!  
Залитый чаем и кофейной гущей,  
Как новый Лазарь, взял да и воскрес  
И с каждым днём прёт из земли всё пуще.  
Зелёный шум... Я поражён,  
«Как много дум наводит он!»  
Уже с панелей слippшуюся грязь,  
Ругаясь, скальвают дворники лихие,  
Уже ко мне зашёл сегодня «князь»,  
Взял тёплый шарф и лыжи беговые...

«Весна, весна! – пою, как бард,  
Несите зимний хлам в ломбард».  
Сияет солнышко. Ей-богу, ничего!  
Весенняя лазурь спугнула дым и копоть.  
Мороз уже не щиплет никого,  
Но многим нечего, как и зимию, лопать...  
Деревья ждут... Гниёт вода,  
И пьяных больше, чем всегда.  
Создатель мой! Спасибо за весну!  
Я думал, что она не возвратится,  
Но... дай сбежать в лесную тишину  
От злобы дня, холеры и столицы!  
Весенний ветер за дверьми...  
В кого б влюбиться, чёрт возьми?»

## РАБОТА ЗАВОДА

# Мы для завода пору вешнюю Определяем как успешную

**Начало на стр. 1**

Летний период – это период капитальных и текущих ремонтов для энергетиков.

В это время у них идёт подготовка к новому отопительному сезону, на этот раз к сезону 2016-2017 годов.



Пока всё идёт успешно, всё в плане, и особых вопросов по поводу ремонтов

и готовности к отопительному сезону не возникает.

Цех по переработке вторичных материалов работает стабильно, выполняя необходимый объём производственной программы по производству шлакового щебня различных фракций и чугуна лите-

йного дроблённого со шлакообразующими добавками, плюс попутную продукцию.

На месяц май программа широка, план несколько увеличен в связи с увеличением спроса на продукцию. Летний период – это сезон строительства. Прежде всего строительства дорог, и в это время интенсивно покупают у нас продукцию дорожники.

Оборудование находится в удовлетворительном состоянии, надеемся, что с планами, поставленными сбытовиками, производство справится.

По транспортным цехам работа проходила также успешно.

Железнодорожники по выгрузке вагонов, по обеспечению контактного графика и по внутриводским перевозкам работали хорошо. Автотранспортный цех также обеспечивал производство необходимой самосвальной, бортовой и землеройной автотехникой. Вопросов по использованию этой техники нет.

По остальным подразделениям завода.

Ремонтно-строительное управление фактически в полном составе находится на капитальном ремонте второй доменной печи. Но и те необходимые текущие ремонтные работы, которые возникают на действующих производствах: это и шлаковый карьер, и ТЭЦ-ПВС, и литейный цех – оно выполняет.



Начало мая отработали с выполнением плановых показателей, замечаний и вопросов по производству нет. Дополнительно к плану начали поднимать чугун со склада. Основное задание – отгрузить первые сорок пять вагонов, более двух тысяч тонн.

**Александр Житков,  
Валерий Ходулин**

## РАБОТА ЗАВОДА

# Ремонт оборудования – Составная часть капремонта ДП №2

**Интервью и.о. заместителя начальника доменного цеха по оборудованию  
Романа Николаевича Засыпкина.**

**- Роман Николаевич, давайте вернёмся к началу капремонта ДП №2. Расскажите, с чего для вас всё начиналось?**

- Мы принимали участие в подготовительных работах связанных с ремонтом печи: в данный момент производиться замена скатов и брони запасного скипа, замена брони вагон-весов, ремонт коксового грохота и другого оборудования.

Демонтировали тормоз лебёдки скипового подъёмника, демонтировали шлаковый стопор, сейчас восстанавливаем линию под него; демонтировали площадки по шлаковой стороне, чугунные носки. Всё это происходило в течение последних двух недель. Теперь будем всё восстанавливать.

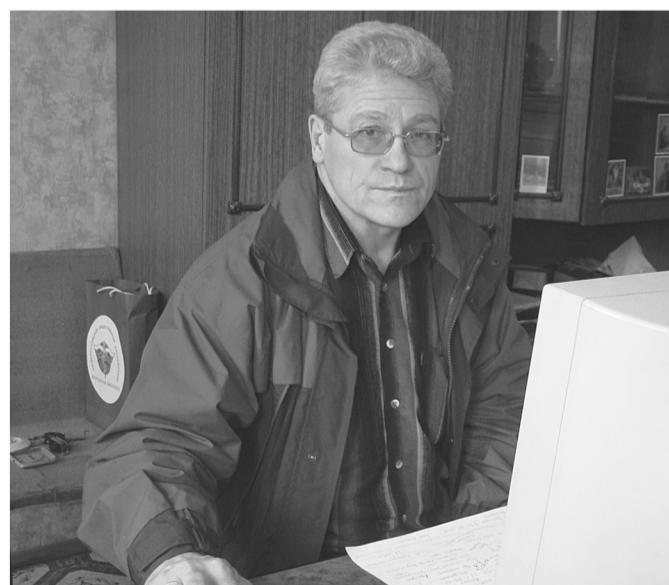
В доменном цехе всего одна основная монтажная бригада, у неё, кроме всего прочего, много текущих дел, так что ребятам приходится тяжеловато.

**- А чем вы занимаетесь в эти дни?**

- Два дня занимались планово-предупредительным ремонтом на третьей доменной печи. Затем такую же работу проводили на первой печи.

**- Чем вы после всего этого будете заниматься на капремонте второй доменной печи?**

- Основная задача – поставить на место в обновлённом виде то, что демонтировали, и в первую очередь площадки. На это уходит очень много времени. Почти 90% металлоконструкций того, что ремонтируем, приходится полностью из-



готавливать своими силами. Если в ближайшее время ремонтно-механический цех нам поможет, то мы отревизуем скиповую тормоз и возвратим его на место для установки.

Полностью вскрыли лебёдку конусов, прокачали все подшипники. На днях всё закончим.

**- Сколько ваших людей занято сейчас на проведении капремонта второй доменной печи?**

- В доменном цеху занято всего полторы монтажных бригады. Полторы потому, что постоянно приходится снимать и направлять в другие места электросварщиков и газорезчиков. В нашем ведении есть и транспортёры, и эстакады. Рабо-

ты на них пока тоже никто не отменял, так что приходится везде успевать.

Одна занимается текущими делами, вторая работает на ремонте ДП №2. Сюда можно присоединить ещё слесарей, которые обслуживают непосредственно своё оборудование. Например, вагон-весы полностью восстанавливались бригадой слесарей, которые работают в подбункерном помещении.

В ближайшее время запланировали проведение ремонта двенадцатого транспортёра, конструкции которого будет ремонтировать бригада РСУ. Барабан, ленты, замену редуктора выполнят слесари коксоподачи.

**- Было время, когда бригады разводили по сменам, чтобы они не мешали друг другу в тесном пространстве домны...**

- Это было, когда проводилась выгребка остатков шихты. Сейчас выгребка закончена, и мы работаем параллельно, выполняем задания РСУ, монтажники которого монтируют холодильники. В помощь им выделяется бригада горновых, скорее всего это будет технологический персонал, который будет освобождать

броню от оставшейся массы нагара и прочих продуктов деятельности домны. И по мере монтажа холодильников мы выделяем огнеупорщики, который производят набивку массы между холодильниками.

**- С кем ещё в контакте вы работаете?**

- Шадский - ответственный за бункера, Краснобаев, занимался ремонтом вагон-весов, Горшков – оборудованием ДП. Весь состав ремонтной службы принимает активное участие в ремонте.

Работы идут в графике. 99% успеха будет зависеть от того, как скоро и качественно будет проведён монтаж оборудования. В основном это холодильники, есть ещё большие работы по наклонному мосту, по ремонту металлоконструкций, который будет проводить мастер Холодков со своей бригадой, по оборудованию верхней части домны – это засыпной аппарат и загрузка. В планах – замена атмосферной свечи, шкивов. Впереди еще очень много работы.

**- Роман Николаевич, в вашей работе очень важна взаимосвязь со всеми, с кем вы контактируете в работе, в частности, с РСУ, РМЦ. Как вы считаете, у вас хороший контакт с вашими партнёрами по капремонту ДП №2?**

- Нам пока никто ни в чём не отказывал и не отказывает, и работаем мы со всеми, как говорится, рука об руку.

**Александр Житков,  
Валерий Ходулин**

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

## ООО «ОГНЕУПОРЩИК» -

## надежный партнёр ПАО «КМЗ» в проведении ремонтов

Интервью директора ООО «Огнеупорщик» Алексея Юрьевича Гриханова

- Алексей Юрьевич, вы представляете ООО «Огнеупорщик» в г. Туле. В настоящее время на Косогорском металлургическом заводе участвуете в капремонте ДП №2. Какие задачи поставлены перед вами и что вам необходимо сделать?

- Нам необходимо установить шесть рядов блоков и выполнить футеровку шахты доменной печи №2.

- Можно привести какие-либо цифры?

- Конкретно будет уложено порядка 80-ти кубометров блоков и примерно такой же объём кирпича....

- Огнеупоры уже прибыли на завод?

- Пока что нет, но, как нам озвучили на совещании, блоки будут доставлены в конце мая месяца. Наш договор предусматривает ориентировочное начало работ с 1 июня. А сейчас мы выполняем подготовительные работы.

- Что они включают в себя?

- Подготовительные работы включают в себя монтаж трассы подачи огнеупорных материалов: это рольганги, транспортёр, трасса подачи растворов в печь и подготовка основания для укладки блоков в лещади. Это, соответственно, их шлифовка. Может быть, придётся фрезеровать.

Будут проведены геодезические работы с целью выявления перепадов, чтобы можно было видеть эти перепады и выровнять основание для монтажа первого ряда блоков.

Также будем готовить площадки для отгрузки материалов на литейный двор.

- В период капремонта первой до-

менной печи у огнеупорщиков был специальный шлифовальный прибор для выравнивания блоков. У вас такой прибор есть?



- Есть такой шлифовальный прибор, мы с его помощью работаем. Называется он шлифовальный станок. Он является собственностью нашей фирмы.

- А что такое трасса подачи огнеупоров и раствора?

- Трасса подачи огнеупорных материалов - это ленточный транспортёр и рольганг.

А трасса подачи раствора - это растворонасос, установленный на литейном дворе, который качает раствор в шахту печи.

- Вы впервые на нашем заводе?

- На вашем заводе мы работали в субподряде с «Запсибремонтом», с «Центрдомнаремонтом». С «Запсибре-

монтом» мы делали первую доменную печь, а с «Центрдомнаремонтом» - третью доменную печь. Строили здесь воздухонагреватели. По первой печи - делали капитальный ремонт первого и третьего воздухонагревателей, по второй печи делали локальный ремонт воздухонагревателя. Помогали, когда были сложности с чугуновозными ковшами: восстанавливали футеровку. Неоднократно ремонтировали ВТВН - по крайней мере не менее трёх раз.

У меня лично давняя связь с Косогорским металлургическим заводом. Я здесь по своей специфике начинал работать, когда ещё существовал свой участок «Домнаремонта». С началом перестройки мы разделились на несколько фирм. И вот уже двенадцать лет работаем самостоятельно.

- Алексей Юрьевич, как решаются вопросы взаимодействия со всеми участниками капремонта?

- Проблемы, конечно, появляются, но мы их стараемся оперативно решать. Мы постоянно ощущаем помощь со стороны завода в лице Льва Акимова, Сергея Фомина, Константина Сидорова, одним словом, со стороны всех тех служб, с которыми мы работаем в контакте. С ними мы оперативно решаем все вопросы и проблемы, которые возникают.

Считаю, что взаимоотношения у нас нормальные, и заводчане как заказчики

помогают очень хорошо. Ведь мы давно совместно работаем и делаем общее дело...

- А сколько специалистов с вами приехали?

- Здесь будут работать порядка тридцати человек. Намерены работать по 12 часов.

- Когда конкретно начнётся укладка огнеупоров и закачка раствора?

- Футеровочные работы начнем после прибытия материалов. Сейчас готовится проект организации работ, согласно которому мы будем проводить ремонтные работы

- А если блоки придут раньше запланированного срока?

- Тогда и мы начнём работать раньше. Мы сами заинтересованы в том, чтобы всё сделать в срок и качественно.

- Алексей Юрьевич, судя по вашему рассказу, вы довольны взаимодействием с косогорцами. За плечами ведь столько совместных ремонтов.

- Будем надеяться, что всё это принесёт взаимную пользу. Этому поможет и накопленный опыт, и взаимопонимание, приобретённое годами совместной работы.

Взаимопонимание с заказчиком у нас есть, и от этого работа идёт дружнее.

Нам даётся на ремонт тридцать суток, но мы стараемся завершить его быстрее, разумеется, с помощью заказчика.

Мы надеемся на дальнейшее сотрудничество, на перспективу.

**Александр Житков,  
Валерий Ходулин**

## ДЕНЬ КАДРОВИКА

Нам сияет сквозь века  
Светлый день кадровика

24 мая 1835 года в царской России вышло постановление "Об отношении между хозяевами фабричных заведений и рабочими людьми, поступающими на оные по найму".

Это был первый в истории нашей страны документ, в котором прописывались права и обязанности обеих сторон - как работодателя, так и работника. Основываясь на этом историческом документе, через много десятилетий, по инициативе Всероссийского кадрового конгресса 2005 года, 24 мая объявлен Днём кадровика.

Специалисты по кадрам, руководители кадровых служб ежегодно отмечают в этот день свой профессиональный праздник.

Работа с людьми кропотлива, интересна и сложна одновременно.

Кадровая служба стремится обеспечить КМЗ высококвалифицированными, грамотными, ответственными профessionalами высокого класса, умеющими найти выход из трудной ситуации - зачастую от правильных своевременных

действий отдельных сотрудников зависит будущее предприятия в целом. Отдел кадров умеет не только находить новых работников завода, но и сохранять квалифицированный состав.

Кроме того, на работников отдела кадров возложены следующие функции:

- взаимодействие с Центром занятости населения по вопросам, касающимся найма рабочего персонала и технической стороны увольнения по сокращению штата работников завода;
- работа с Миграционной службой по вопросам, касающимся подготовки и ведения необходимых документов по приему и регистрации иностранных граждан;
- подготовка документов, необходимых для назначения пенсий по старости и инвалидности работникам завода, для оформления страховых свидетельств Пенсионного фонда;
- представление работников завода к



поощрениям Почетными грамотами Министерства промышленности и торговли, правительства Тульской области, завода, к награждению медалью «Трудовая Доблесть»;

- подготовка материалов по привлечению работников к дисциплинарной ответственности за нарушение правил внутреннего распорядка.

Сотрудники отдела кадров ПАО «КМЗ» - это опытные, квалифицированные специалисты. Они всегда выдержан-

ны, отзывчивы и внимательны к людям. Имеют большой опыт практической работы по различным направлениям функциональной деятельности отдела.

Это ведущий специалист Елена Рябинина, специалист по кадрам Ольга Фомина.

С прошлого года в отделе кадров трудится молодой сотрудник - Людмила Кондрахина.

Не могу не вспомнить своих бывших сослуживцев, профессионалов своего дела, ушедших на заслуженный отдых замечательных женщин - Афонину Галину Николаевну и Тяпчеву Любовь Ивановну, проработавших в отделе кадров Косогорского металлургического завода более 34 лет каждая и передавших мне свой большой опыт и обширные знания.

В преддверии Дня кадровика хочу поздравить всех заводских кадровиков и пожелать своим коллегам крепкого здоровья, достатка в доме, хорошего настроения, побольше приятных встреч и поменьше проблем.

**Светлана Калинина,  
начальник отдела кадров ПАО «КМЗ»**

## ПОЗДРАВЛЯЕМ

## НАГРАДА

## Награда из рук врио губернатора

18 мая в Колонном зале Дома Дворянского собрания временно исполняющий обязанности губернатора Тульской области Алексей Дюмин вручил государственные и региональные награды выдающимся жителям Тульской области.

Медалью «Трудовая доблесть III степени» награжден старший мастер по эксплуатации и ремонту технологического оборудования газового цеха Юрий Иванович Коньков.

Ю.И. Коньков начал свою трудовую деятельность в газовом цехе ПАО «Косогорский металлургический завод» в 1985 году. Работал слесарем, газовщиком, мастером участка газоочистки, а с марта 2002 года по настоящее время работает старшим мастером по эксплуатации и ремонту технологического оборудования газового цеха.

За время работы зарекомендовал себя высококвалифицированным, добросовестным, исполнительным работником, грамотным специалистом, ответственным руководителем. Его профессиональный опыт позволяет оперативно и точно выполнять поставленные задачи. Умеет грамотно организовать работу участка. В совершенстве владеет всеми тонкостями работы ремонтной службы. Обладает хорошими организаторскими способностями.

Руководимый им коллектив своевременно и качественно выполняет ремонтные работы оборудования, что позволяет обеспечить устойчивый и надежный режим работы газоочисток доменных печей, сетей газопроводов доменного и природного газа. Способен принимать оперативные и верные решения организационного и технологического характера в сложных ситуациях. Осуществляет непосредственное руководство ведением технологии очистки доменного газа, транспортировкой и регулированием параметров доменного и природного газа, обеспечивая требуемые условия для ведения доменного процесса.

Организация Ю.И. Коньковым своевременного и качественного выполнения ремонтных работ оборудования цеха позволяет обеспечить устойчивый надежный режим работы газопотребляющих цехов завода.

Успешная работа Ю.И. Конькова по техническому обучению персонала позволяет многие годы поддерживать квалификацию работников цеха на высоком уровне. Отличается высокой личной дисциплиной. Пользуется заслуженным авторитетом и уважением в коллективе.

За добросовестное отношение к труду и высокие производственные показатели вынесена Благодарность губернатора Тульской области, неоднократно награждался почетными грамотами завода, объявлялись благодарности.



Светлана Калинина,  
начальник отдела кадров

## ДИСЦИПЛИНА

По данным оперативных сообщений службы охраны за период с 13 по 20 мая на проходных завода в состоянии алкогольного опьянения задержан скиповой ДЦ **Лямин И.И.** Нарушитель дисциплины уволен.

За нарушение пропускного режима задержан посторонний гражданин **Абысов Д.А.** Составлен акт. Задержанный доставлен в Косогорское отделение полиции.

17 мая в 15 час. 47 мин. поступило сообщение от сотрудников службы охраны КПП №2 о возгорании на железнодорожных путях в районе вечного огня. Произошла утечка шлака из шлаковоза №22 на железнодорожном пути. Имелась реальная опасность возгорания шпал и масла, разлитого на путях. Сотрудниками пожарной охраны возгорание было ликвидировано.

Алексей Сенин, ветеран труда ПАО «КМЗ»

Учредитель:  
ПАО«КМЗ»

Адрес редакции:  
300093, Россия, г. Тула, пос. Косая Гора,  
Орловское шоссе, 4. Наш телефон: 24-39-54.  
e-mail: press-centr@kmz-tula.ru

За редактора  
**Александр Житков**  
Компьютерная вёрстка:  
**Денис Гастев**

Отпечатано в ОАО «Типография «Труд».  
302028, г. Орел, ул. Ленина, 1.  
Тираж 750 экз. Заказ №

Газета выходит 3 раза в месяц.  
Поступившие материалы не возвращаются.  
Ответственность за точность фактов  
несёт автор.