

# Косогорец

ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА  
ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»  
ОСНОВАНА В 1931 ГОДУ.

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

### Транспортные цехи.

### Работа в 2014 году и планы на будущее

Интервью с директором по транспорту  
Василием Аркадьевичем Федоренко

- Василий Аркадьевич, вы директор по транспорту. Все заводские колёса в вашем ведении. А транспорт – это часть энергетической артерии, питающей наш завод. Как прошёл для работников заводского транспорта 2014 год? Что удалось сделать?

- Если по большому счёту оценивать работу заводского транспорта в 2014 году, то можно сказать, что транспортники справились с возложенными на них функциями по обеспечению транспортными услугами структурных производственных подразделений завода.

Надо сказать, что транспорт отработал стабильно, без каких бы то ни было резких колебаний в ту или иную сторону, хотя, конечно, год был не простой.

Год был очень сложным, особенно если учесть, что транспорт у нас на предприятии достаточно «пожилого возраста».

Мы постоянно им занимаемся: ремонтируем и поддерживаем в работоспособном состоянии.

Особенностью наших транспортников, тех людей, которые работают на нём, и руководителей, организующих работу заводского транспорта, является стремление к своевременному

обеспечению проведения ремонтов, своевременная организация работы транспорта для того, чтобы мы, в свою очередь, своевременно обеспечивали основное производство и вспомогательные цехи услугами этого транспорта в перевозках.

достаточно оперативно для того, чтобы своевременно оказать те услуги, которые были необходимы основному производству, с целью ликвидации последствий аварий.

Не считаясь ни с выходными днями, ни со временем суток, и днём и ночью люди выходили на работу, чтобы ликвидировать эти аварии.

Были и мелкие неприятности, которые, конечно, случаются на таком сложном производстве. Они всегда воспринимаются и автотранспортниками, и железнодорожниками с большим чувством ответственности и осознанием того, что мы – единый коллектив и должны помогать друг другу. Естественно, без помощи транспортных структур нашим производственным структурам бывает сложно решить те или иные задачи.

- Василий Аркадьевич, вы упомянули, что и железнодорожный, и автотранспорт нуждаются в обновлении. Конечно, многое устарело. Удалось ли что-либо обновить?

- Ещё раз подчеркну, что год был непростой. У нас и на основном производстве в прошлом году было несколько неприятных моментов, связанных с авариями. Особенно загружены были в этот период автотранспортники. Нужно отдать должное автотранспортному цеху, что в такие сложные периоды работы, в аварийных ситуациях, они работали



- Возникали ли в прошедшем году проблемы, которые потребовали какой-то перестановки, изменений в направлении работы и которые надо было решать?

- Ещё раз подчеркну, что год был непростой. У нас и на основном производстве в прошлом году было несколько неприятных моментов, связанных с авариями. Особенно загружены были в этот период автотранспортники. Нужно отдать должное автотранспортному цеху, что в такие сложные периоды работы, в аварийных ситуациях, они работали



ВАЛЕРИЙ ХОДУЛИН

#### ЗИМНИЕ СТИХИ

Для того, чтоб развеять тоску,  
Надо б выйти, почистить снежку.  
До чего же хорош ты, снежок,  
Мой пушистый, колючий дружок.

Деревянной лопатою – шмыг –  
На лопату ты прыгаешь вмиг.  
За броском совершаю бросок  
Поперёк или наискосок.

Вот моей отпечаток стопы,  
Это значит – начало тропы.  
А метелица кружит, слепа,  
И опять зарастает тропа.

Но метелицы я не боюсь,  
Вновь лопату беру и борюсь.  
Уморюсь, шапку сдвину со лба.  
Как прекрасна с метелью борьба!

Я метель победить не спешу.  
Постою, отдохну, подышу.  
Полюбуюсь на зимний пейзаж:  
Как хорош ты, посёлок наш!

Там дома высоки и крепки,  
Во дворах чистят снег земляки.  
Пруд застывший блестит вдалеке,  
И ребята галдят на катке.  
И вдоль леса, дразня и маня,  
От меня убегает лыжня.

Но я быстрые лыжи беру.  
- Эй, лыжня! Погоди! – ей ору.  
И на берег далёкой реки  
Мы бежим с нею вперегонки.

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# Транспортные цехи. Работа в 2014 году и планы на будущее

**Начало на стр. 1**

В железнодорожном цехе – это локомотивный парк, в автотранспортном цехе – машины: погрузчики, подъёмные краны, автовышки, бульдозеры. Одним словом, та техника, которая сегодня за- действована в промышленном производстве.

**- Когда вы собираете руководителей подведомственных вам цехов, вы, вероятно, спрашиваете, в каком состоянии у них техника, готова ли она к выходу на производство, имеются ли проблемы.**

**Охарактеризуйте работу ремонтных служб транспортных цехов завода. Как они справляются со своими обязанностями?**

- Если взять автотранспортный цех, то, конечно, там небольшой участок по ремонту. Но техника там разнообразная, как я уже говорил, начиная от автовышки и кончая самосвалами, легковыми автомобилями, погрузчиками и бульдозерами.

Тем не менее, тот небольшой кон-

также. Конечно, тепловоз – довольно сложный агрегат. Он требует сугубо профессионального, делового подхода, поэтому, начиная с объёмов ТР-3 до капитального ремонта, мы делаем всё на стороне, потому что у нас нет ни соответствующих технических возможностей, ни кадрового состава для проведения таких ремонтов. Но, тем не менее, тот объём обслуживания и ремонтных работ в 2014 году, который мы планировали и на осуществление которого получили разрешение, мы прошли. И следует сказать, что в 2014 году железнодорожный транспорт отработал стабильно, без каких либо отклонений от заданных параметров.

**- Какова обеспеченность запчастями? Выполняются ли ваши заявки?**

- В последнее время по доставке запчастей, необходимых в эксплуатационной работе, особых нареканий к отделу материально-технического снабжения у нас нет. Снабженцы все вопросы решают оперативно. Если необходимо

общую ситуацию на предприятии.

**- Как сейчас решается кадровый вопрос? У вас есть профессиональные кадры высокой квалификации? Ведь работа транспорта связана с выездами – это иногда опасная работа.**

- Основная задача всего коллектива на 2015 год – запустить в марте месяце в эксплуатацию доменную печь №3. И работать тремя печа- чами.

Для транспортников, особенно для железнодорожного цеха, основная задача состоит в необходимости пополнения цеха кадровым составом и механизмами для того, чтобы обеспечить работу трёх доменных печей. Если по

механизмам у нас есть определённые намётки, то есть мы будем продолжать ремонтировать технику сами, а если возникнет необходимость, то будем эту технику брать в аренду, (имеются в виду локомотивы), то с кадрами у нас сегодня ощущается напряжённость.

Такие профессии, как машинист и помощник машиниста тепловоза достаточно дефицитные. Со стороны к нам приходят буквально единицы, и на сегодняшний день мы пока ещё не укомплектованы.

Конечно, здесь есть определённые трудности в связи с той ситуацией, кото-



вопросе, мы сумеем подготовиться к 1 марта, когда будет запускаться доменная печь №3. Это наша самая главная забота – обеспечить транспортом возрастающие объёмы перевозок.

**- Видимо, ваша оценка работы транспортных подразделений будет положительной?**

- Время покажет.

**- Расскажите о планах на 2015 год.**

- Всё зависит от того, как мы будем работать и каким окажется финансово-ое состояние предприятия. Если наше основное производство будет давать продукцию, а рынок её востребует, тогда, естественно, появится возможность приобретать какую-то технику. Мы, правда, на 2015 год не планируем в большом объёме приобретение техники, но, тем не менее, арендя локомотивы, мы понимаем, что эти локомотивы – не наша собственность, они в любой момент могут уйти от нас, и мы останемся без тяговых средств.

Конечно, если будет такая возможность, мы постараемся в 2015 году приобрести хотя бы один локомотив.

Что касается автотранспортного цеха – да, у нас есть планы на приобретение отдельных видов автомобильной техники, но всё это будет, как я уже говорил, в том случае, если финансовое положение завода будет стабильно и уверенно.

**- Что вы хотели бы пожелать работникам транспортных цехов?**

- Как всегда, желаю всем крепкого здоровья, чтобы в их домах был мир и порядок, чтобы был достаток, и всегда близкие, друзья, родственники были бы желанными гостями, радовали бы нас своим присутствием.

А на работе – желаю успеха и удовольствия от выполненного труда.

**Александр Житков  
Валерий Ходулин**



тингент ремонтников, который сегодня работает, занимается и ремонтами, и техническим обслуживанием.

Но если возникает большой объём ремонтных работ, и мы видим, что са- мим быстро не справиться, тогда решаем вопрос о ремонте автотранспортной техники «на стороне».

Что касается железнодорожного цеха, то в основном наша ремонтная служба занимается техническим обслу- живанием. Небольшие ремонты техники железнодорожники также проводят

– подключается директор по коммерции. Это делается для того, чтобы поддержать работоспо- способность тех механизмов, которые в ко- нечном итоге влияют на



рая складывается в стране. У нас, к со- жалению, профессиональное обучение практически загублено на корню. Ни техникумы, ни училища не готовят уже теперь таких специалистов. Некоторые предприятия стараются сами готовить представителей этих профессий, но качество такой подготовки оставляет же- лать лучшего.

Но, тем не менее, мы надеемся на то, что совместными усилиями отдела кадров, железнодорожников и коммерсантов, которые помогают нам в этом



## РАБОТА ЗАОДА

# Все каналы измерения Вступят в строй без промедления

**Фоторепортаж из цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики**

Цех КИПиА проводит работы по монтажу и пусконаладке оборудования и контрольно-измерительных приборов, непосредственно установленных на шахте доменной печи №3 и воздухонагревателях.

По сообщению начальника цеха КИПиА Владислава Давиденко работа проводится по графику в объеме, необходимом для включения в работу всех каналов измерения и систем автоматического регулирования, имеющихся на доменной печи.

В настоящее время активно ведутся работы в центральном пункте управления доменной печи (ЦПУ) по установке цифровых индикаторов, преобразователей, блоков питания, электросиловых цепей (АВР). В этих работах задействованы все работники доменного участка и монтажной группы.

Персонал доменного участка цеха КИПиА, кроме выполнения монтажных работ на комплексе ДП №3, выполняет в полном объеме текущие работы как на доменной печи №1, так и на доменной печи №2.

Выполняется большой объем про-



Мастер доменного участка цеха КИПиА  
Владимир Прощалькин

филактической и текущей плановой работы по калибровке и проверке достоверности показаний датчиков и

приборов. В феврале планируется приступить к капитальному ремонту оборудования КИП ВТВН-2 ДП №2. Нагрузка на персонал участка станет еще интенсивней. Очень напряженным и насыщенным работой просматриваются февраль и март. Но киповцы выполнят задачи, поставленные руководством завода, и в намеченный срок пустят оборудование в работу.

Как уже было сказано, на монтаже



ощущима. Работают всего 25 человек, но в сфере их обслуживания на заводе находится около 14 тысяч единиц измерения.

Хочется отметить участок КИПиА, обслуживающий ТЭЦ-ПВС во главе с мастером Юрием Филипповым и электрослесарем КИПиА Рассохина В.С., Царева М.В., Кондрашова А.В. Здесь проводят большую плановую работу, связанную с эксплуатацией и провер-



Монтажник Владимир Шмаков

киповского оборудования трудится весь доменный участок во главе с мастером Владимиром Прощалькиным. Можно назвать имена слесарей КИП Александра Ельцова, Евгения Краснока, Андрея Нагорных, Сергея Дмитричева; монтажников оборудования КИПиА Вадимира Шмакова, Евгения Соболева, Сергея Пичугина. Сергей Пичугин числится электросварщиком, но он также владеет профессией монтажника и в напряженное время с удовольствием помогает своим товарищам. Люди работают с интересом, привносят в свой труд элементы творчества, узнают что-то новое для себя в момент модернизации.

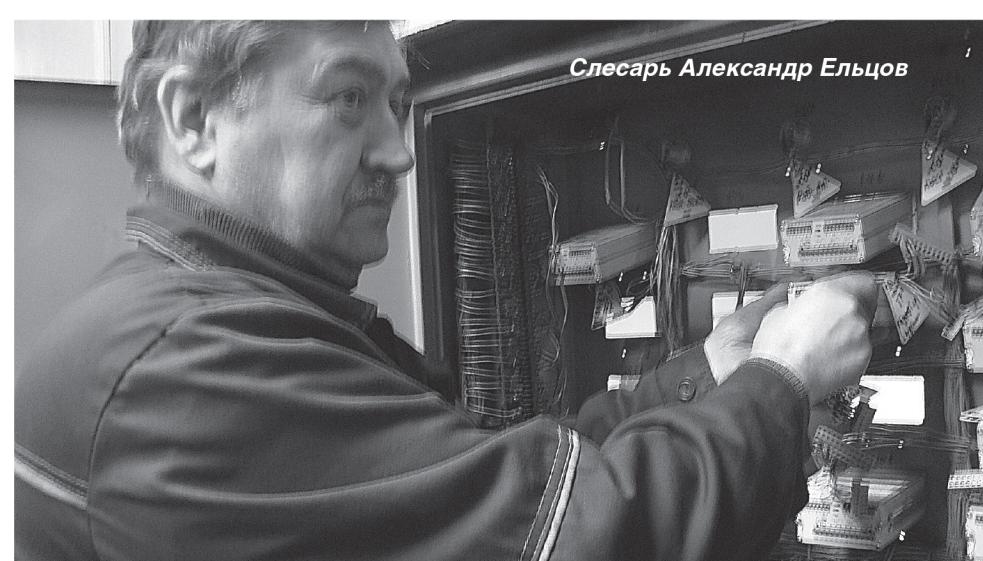
В рабочих зонах для измерения воздуха на содержание СО будет монтироваться современное газоаналитическое оборудование, модернизированы и изменены в части приборного оснащения многие другие узлы и каналы измерения.

Состав подразделения КИПиА небольшой, но отдача от него весьма

крайних средств измерений, в том числе и тех, которые будут применяться в комплексе доменной печи №3.

Цех КИПиА примет участие в том числе и в опрессовке газопроводов на комплексе ДП №3. Будет установлено дополнительное оборудование, фиксирующее весь процесс опрессовки.

Конечно, первая печь остаётся доминирующей по всему комплексу контрольно-измерительных приборов и автоматизации. Там намного выше уровень метрологического оснащения. Но и ДП №3 отвечает всем современным требованиям, предъявляемым к оборудованию КИП. Нужно отдать должное в оперативном решении всех вопросов по оборудованию КИП и А, которые возникают как по третьей доменной печи, так и в текущем обслуживании оборудования КИП ДП №1 и ДП №2 начальнику доменного цеха Ивану Чмеренко и зам. начальника по технологии Евгению Иванову.



Слесарь Александр Ельцов



Монтаж ведёт Сергей Пичугин

Валерий Ходулин

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

Цеховой комитет профсоюзной организации заводауправления тепло поздравляет с днём рождения

**КОРМИЛИЦЫНА ВАДИМА ВАЛЕРЬЕВИЧА,**  
диспетчера производственного отдела,  
родившегося 6 февраля,  
и желает ему здоровья, счастья,  
благополучия и оптимизма

«Косогорец»  
присоединяется к добрым пожеланиям

**КУЛЬТУРА****Новый Иерусалим – икона святой земли**

Хочется поделиться впечатлениями от экскурсионной поездки, организованной первичной профсоюзной организацией ПАО «КМЗ» в Московскую область, в Русскую Палестину, а точнее, в Ново-Иерусалимский мужской монастырь, что находится в 50 км. от Москвы, на берегу реки Истры. Хочется поделиться не только увиденным и услышанным, но и красотой, и историей этого чудного кусочка русской земли.

Ново-Иерусалимский мужской монастырь построен в XVII веке при участии патриарха Никона. По его замыслу, проект должен был воссоздать в полной мере все святыни Иерусалима. На то в XVII веке были свои причины. Палестина тогда была частью Османской империи, и русские паломники были практически лишены возможности посещать Святую землю.

Было найдено под Москвой место для Русской Палестины: высокий холм над рекой Истрой, который преобразился в подобие земли Иерусалимской.



Перед взорами паломников предстают гора Фавор, Гефсиманский сад, река Иордан, главное сооружение монастыря – Воскресенский собор, что является настоящей копией храма Гроба Господня в Иерусалиме. При посещении мы увидели всю красоту и величие этого сооружения. Трудно передать словами, что это значит для русского православного человека!

Монастырь пережил большое количество настоятелей – все они захоронены на территории обители. Монастырь всегда был царским богоильем. В его «великой церкви» находились приделы в честь Небесных покровителей дома Романовых.

Проходили годы, века. Монастырь жил своей духовной жизнью, служил на благо Отечества! Но вот грянул 1941 год. 10 декабря 1941 года фашистские сапёры, отступая от Москвы под натиском советских войск, взорвали главную святыню – храм Воскресения Христова. Уникальный архитектурный ансамбль был полностью превращён в руины и основательно стал восстанавливаться лишь в конце XX века.

В 2008 году обитель посетил президент России Дмитрий Медведев с патриархом Алексием. Тогда было принято решение о создании попечительского совета и благотворительного фонда на восстановление всего архитектурного ансамбля.

Мы посетили западную часть Собора, трёхъярусную ротонду, что символизирует жизнь вечную; здесь находится Кувуклия (часовня) Гроба Господня – главная святыня Нового Иерусалима. В восточной части Собора находится придел великомученицы святой Татианы, её чудотворная икона и рака с мощами; рядом церковь, именуемая Темницей. В ней, по преданию, содержали узников. В Соборе хранятся каменные узы Спасителя – камни-колодки с двумя отверстиями: в них были заключены ноги Спасителя во время его мучений. В северной части Собора воспроизведено Лобное место (по-европейски Голгофа), где на кресте был распят Христос.

Здесь ещё идут реставрационные работы. Воскресенский собор обильно украшен изразцами, окна обрамляют резные наличники, дверные проёмы в виде портала. Керамические изразцы изготовлены в монастырской мастерской по рисункам патриарха Никона.

Сегодня перед монастырём стоят большие задачи – до 2017 года должны быть закончены реставрационные работы. Новый Иерусалим будет восстановлен как великая святыня христианского мира, призванная раскрыть душеполезный смысл нетленных ценностей нашего Отечества!

Участники поездки глубоко благодарны профсоюзной организации за возможность побывать в древних православных обителях и прикоснуться к христианским святыням!

Ириада Ёлкина,  
ответственная за поездку

**ДИСЦИПЛИНА**

По данным оперативных сообщений службы охраны за период с 23 по 30 января на территории завода предотвращено хищение 175 кг ферромарганца

**В ОБЕДЕННЫЙ ПЕРЕРЫВ**

Правила судоку

Необходимо заполнить каждую свободную клетку одной цифрой от 1 до 9 так, чтобы в строке и в столбце, проходящих через эту клетку, и в малом квадрате 3x3, в котором эта клетка, цифра встречалась бы только один раз.

Часть клеток в судоку изначально заполнена числами. Сложность судоку варьируется именно количеством и расположением выставленных чисел. Правильно составленная судоку имеет лишь одно единственно верное решение.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   | 8 | 4 | 3 | 2 |   |
|   | 4 |   |   |   |   |   |   |   |
| 8 | 2 |   | 7 |   |   |   |   |   |
| 4 | 1 |   |   | 7 | 8 |   | 3 | 2 |
| 3 |   |   |   |   |   |   |   | 8 |
| 6 | 8 |   | 4 | 3 |   |   | 9 | 5 |
|   |   |   |   |   | 1 |   | 8 | 7 |
|   |   |   |   |   |   |   | 6 |   |
| 5 | 6 | 8 | 2 |   |   |   |   |   |

**ПРИХОДИТЕ К НАМ РАБОТАТЬ****ПАО «КОСОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД»****ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:**

Горновых доменных печей  
Газовщиков доменных печей  
Машинистов кранов (мостовых, козловых)  
металлургического производства  
Скиповых  
Водопроводчиков доменных печей  
Газоспасателей  
Машинистов тепловоза  
Помощников машиниста тепловоза  
Электромонтёров по ремонту и  
обслуживанию электрооборудования  
Слесарей - ремонтников  
Бункеровщиков  
Контролёров по пожарной  
и физической охране  
Электрогазосварщик  
Токарей



Трудоустройство по трудовому кодексу.

Заработная плата выплачивается своевременно два раза в месяц.

Телефоны для справок: 24-35-22, 24-40-93, 24-38-74,

Адрес отдела кадров: пос. Косая Гора, ул. Пушкина д. 26,

(часы работы с 8-00 до 17-00, перерыв на обед с 12-00 до 13-00).

Проезд: автобус № 28, троллейбус № 12, маршрутное такси №№ 33, 34, остановка – Заводоуправление.